GEODOR

哈萨克斯坦道路化学品生产



GEODOR

“GEODOR” 公司是哈萨克斯坦唯 - 本土道路化学品生产企业

我们的团队是科学与工程的结合。我们的化学家在实验室研发现代化添加剂和沥青乳液，而工艺工程师在工厂对其进行测试。自2019年以来，我们不断创造创新型解决方案，推动道路建设标准的革新

面向未来道路的本土化技术！

GEODOR – 100% 国产产品

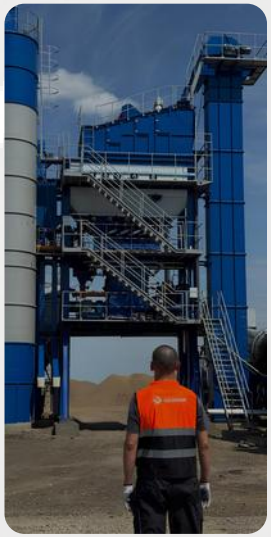
这意味着稳定的供应、严格的质量控制和解决方案，完美适应哈萨克斯坦的气候条件及道路使用环境

得益于自有生产基地，我们完全不依赖进口，也不存在汇率风险，这为客户提供了透明的定价机制和长期合作的信心

如今，GEODOR的产品已在哈萨克斯坦各个城市得到广泛应用，并在各种气候条件下证明了其高效性

我们的工作并不止于发货。我们在每个阶段都为合作伙伴提供支持：从混合配方的选择、个性化配方的研发，到项目实施及铺筑质量控制，全程跟进，确保最佳效果









我们的使命 — 打造持久而可靠的道路！

为什么选择 GEODOR

解决哈萨克斯坦道路的关键问题

我们的技术能够有效应对路面压实和车辙形成等导致道路过早损坏的主要原因. 我们提供经过验证的解决方案，可延长道路使用寿命并降低维护成本.

为每个项目制定专属配方与科学方案

我们坚持全程技术支持原则：针对每个项目开发独特配方，依据当地原材料、预计负荷及气候条件进行调整.

这种科学化、个性化的方式确保解决方案能完美契合您项目的具体需求.

现场专家技术支持

我们的专家会前往施工现场和沥青混合料厂，全程跟进工艺流程，进行测试并在各个阶段把控质量.

我们不仅提供产品，更确保实现预期效果.

摆脱进口与汇率风险 – 稳定供货的保障

GEODOR 在哈萨克斯坦拥有自有生产基地，因此不受进口依赖和汇率波动影响.

这使我们能够确保价格稳定、交期可控，并为您的项目提供连续、可靠的供货 – 无延误、无财务风险.

助力解决哈萨克斯坦道路的压实与车辙问题



GEODOR

QELAST 沥青混凝土改性剂

QELAST是一种多组分聚合物改性剂，用于提升沥青混凝土的性能

使用方法：

在配制沥青混凝土混合物前，将产品直接加入沥青容器中，其操作原理与添加粘结剂类似

与聚合物沥青粘结剂（PMB）不同，使用QELAST无需额外设备



QELAST 使用优势

关键优势 - 用量控制！

用量为沥青质量的 0.5–1%

适应性

改性剂的配方可根据哈萨克斯坦各地区的气候条件、交通强度及沥青特性进行调整

- 提高路面抵抗变形的能力
- 显著增强路面对车辙形成的抗性

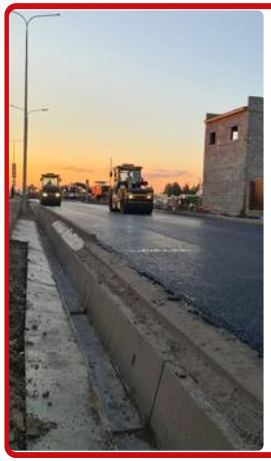
产品在项目中的应用



共和国级公路 “谢特佩 – 热特拜” 段

地区： 曼格斯套州，阿克套市
区段： 公里标 632–662（试验段 2 公里）

在该路段施工中使用了 **QELAST**（聚合物）沥青改性剂铺设 SMA 路面。
改性剂用量为 0.6–0.8%。



乌拉尔斯克市，谢尔盖·秋列宁大街

采用 **QELAST** 沥青聚合物改性剂铺设聚合物型石料玛蹄脂沥青混合料 (SMA-20).



哈萨克斯坦南部州，奇姆肯特市，库尔塔耶夫街

在该路段铺设了聚合物型石料玛蹄脂沥青混合料（SMA-20），使用了 **QELAST** 沥青改性剂.



试验

Испытания проводились в лаборатории компании ТОО “Прогресс KZ”, г. Астана, ПЩМА с модификатором **QELAST.**

检测实验室
哈萨克斯坦共和国交通部公路委员会下属
“国家道路资产质量中心” 国有企业阿斯塔纳分部

地址：哈萨克斯坦共和国，阿斯塔纳市，萨里阿尔卡区，胜利大道29/4号、29E号

编号：KZ.T.01.E0376
认证证书编号：KZ.T.01.E0376（签发日期：2021年6月30日）
试验报告编号：3080 日期：2025年10月6日

客户名称及地址：	有限责任公司 “GEODOR”
承包商名称及地址：	
项目名称、路段名称（公路）：	有限责任公司 “GEODOR”
维修类型：	商业出差
样品名称：	聚合物型石料玛蹄脂沥青混合料（PSMAS 20型），聚合物改性剂 QELAST 含量 1%
生产厂家（公司/矿区/岩种）：	有限责任公司 “Kaz Snab Stroy Servis”，改性剂 QELAST 1%
样品取样地点：	有限责任公司 “Kaz Snab Stroy Servis” 沥青混合料厂
样品数量：	总量中取样 50 公斤
取样报告：	№3080（日期：2025年9月29日）
检查与检验报告：	№1575（日期：2025年9月29日）
样品登记编号：	№3080
样品代码：	487534
样品送检报告：	№3080（日期：2025年9月29日）

GEODOR

GEODOB 2 粘附添加剂

该添加剂用于道路建设中，以改善沥青与矿料之间的粘附性，延长路面使用寿命，提高路面质量，同时改善沥青混合料的性能.

使用方法：
在沥青混合料厂拌合过程中直接加入添加剂. 可使用现有的沥青混合设备（ABP）及专用计量系统进行添加.

关键的有效性条件是在沥青中均匀分散添加剂，以确保性能稳定，并在整个道路使用期内保持预期效果.



用量与使用方法：

- 建议添加量：占沥青质量的 0.3–0.7%，可确保良好的粘附效果
- 最佳添加量应由道路实验室根据矿料性质和沥青质量确定
- 添加剂可直接加入沥青罐中使用，无需在拌合站（ABP）安装额外设备

包装与储存：

- 200 公斤金属桶装；
- 1000 公斤立方容器（阿拉木图仓库供货）；
- 储存条件：在密闭仓库中保存，温度范围为 −40 °C 至 +50 °C

理化特性

外观（20°C）	浅棕色至深棕色液体
密度（20°C），kg/m³ 密度（50°C），kg/m³	948 929
粘度（20°C），mm²/s	3400+5200
流动性损失温度，°C	4+10

GEODOR

产品在各项目中的应用



共和国级公路 P-11 “科克舍套 – 鲁扎耶夫卡”

路段： 公里 40–61

施工类型： 使用 **GEODOB 2** 黏附剂进行中等强度的路面维修



公路 A-25 “阿克托别 – 俄罗斯联邦边境（通往奥尔斯克）”

路段： 公里 16–46、70–100、100–136

施工类型： 中等强度路面维修

在生产粗粒和细粒沥青混合料时，使用了 **GEODOB 2** 黏附剂



共和国级公路 A-24 “阿克托别 – 马尔图克 – 俄罗斯联邦边境 (通往奥伦堡)”

路段： 公里 54–84、95–99
施工类型： 中等强度路面维修

在生产石料-沥青玛蹄脂混合料（SMA-20）时，使用了 **GEODOB 2** 黏附剂



公路 A-26 “坎达加奇 – 恩巴 – 沙尔卡尔 – 伊尔吉斯”

路段： 公里 25–50

施工类型： 中等强度路面维修

在生产细粒沥青混合料时，使用了 **GEODOB 2** 黏附剂



共和国级公路 A-16 “杰兹卡兹甘 – 彼得罗巴甫洛夫斯克（经阿尔卡雷克）”

路段： 北哈萨克斯坦州，公里 896–919（叶西尔区、克孜勒扎尔区）

施工类型： 使用 **GEODOB 2** 黏附剂进行中等强度的路面维修



公路 “科斯塔奈 – 鲁德内”

施工类型： 公路重建工程

施工中使用了 **GEODOB 2** 黏附剂



阿拉木图市国际机场

施工类型： 中等强度路面维修

在该项目中使用了 **GEODOB 2** 黏附剂



公路 A-16 “杰兹卡兹甘 – 阿尔卡雷克”

施工类型： 中等强度路面维修

在生产粗粒沥青混合料时，使用了 **GEODOB 2** 黏附剂

GEODOR

用于温拌沥青混合料的节能型黏附添加剂 GEODOB 2TA

GEODOB 2TA 是一种专用的节能降温型添加剂，能够在不利气候条件下，仍确保沥青混合料具有良好的施工性能和压实效果，并具备所需的物理力学性能.

通过使用 GEODOB 2TA，可以在不降低路面质量的情况下，降低沥青混合料的拌合和摊铺温度. 该添加剂适用于所有类型的温拌沥青混合料（WMA），包括符合 GOST R 58831 标准的 SMA.

推荐用量： 沥青质量的 0.5%（允许范围：0.3–0.7%）



GEODOB 2TA 的使用优势

铺筑温度可低至 90°C

该添加剂可在不影响路面质量的情况下，降低沥青混合料的拌合与摊铺温度.

运输过程中保持性能

该添加剂可防止混合料在长距离运输过程中性能下降.

低温施工性能

在季节初末或夜间施工时，能够保证混合料的良好铺筑性和压实质量，可在低温条件下进行铺筑作业.

高活性黏附性

增强沥青与矿料之间的粘结力，降低路面破坏风险.

降低能耗

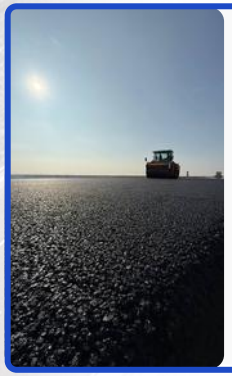
由于可在较低温度下进行拌合和摊铺，该产品能显著节约沥青混合站的能源消耗.

环保性

在较低温度下铺筑温拌沥青混合料，可减少 CO_2 及沥青烟气排放，从而降低有害排放量.

GEODOR

产品在项目中的应用



A-25公路 “阿克托别 – 俄罗斯联邦边境（通往奥尔斯克方向）”

工程类型： 道路中修工程

路段： 16–46公里

使用 **GEODOB 2TA** 温拌沥青用粘附改性添加剂

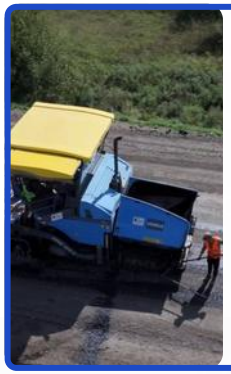


库尔特–布雷尔拜塔尔公路

路段： 2210–2295公里

工程类型： 道路中修工程

采用添加了 **GEODOB 2TA** 温拌沥青粘附添加剂的高分子SMA-20混合料



A-21 公路（共和国级）“马姆柳特卡 – 科斯塔奈”

工程类型： 道路中修工程

路段： 4–14 公里、64–70 公里、104–109 公里、117–123 公里、131–132 公里、143–180 公里

采用 **GEODOB 2TA** 温拌沥青用粘附添加剂.



东哈萨克斯坦州公路

- 公路 “博罗杜利哈 – 扎兹肯特”（0–12 公里）
- 公路 “阿亚戈兹 – 塔尔巴盖 – 博加兹”（793–808 公里）
- 公路 “乌斯季-卡缅诺戈尔斯克 – 塞梅伊”（147–198 公里）

工程类型： 道路中修工程

采用 **GEODOB 2TA** 节能型粘附添加剂



科奈夫 – 库尔特公路

工程类型： 公路重建工程

路段： 35–36 公里

在该区段采用 **GEODOB 2TA** 温拌沥青用粘附添加剂，配合聚合物 SMA-20 混合料



GEODOB 2TA 粘附添加剂测试

在 **“KazdorNII”**（哈萨克斯坦公路研究院）阿拉木图分院 进行物理-力学性能测试。



A-26 公路 “坎迪亚加什 – 恩巴 – 沙尔卡尔 – 伊尔吉斯”

路段： 25–50 公里

工程类型： 道路中修工程。采用 **GEODOB 2TA** 温拌沥青用粘附添加剂



哈萨克斯坦北部地区（156–182 公里、182–213 公里，A-13 公路）

工程类型： 道路大修工程

采用 **GEODOB 2TA** 节能型粘附添加剂

自主生产产品 / 自有生产产品



QELAST 沥青混凝土改性剂

用途:
改善沥青混凝土的性能

优势:
- 用量简单且少（0.5–1%）;
- 提高物理和力学性能;
- 具备抗车辙能力;
- 可根据气候和荷载进行适应.



GEODOB 2 粘附添加剂

用途:
用于生产阳离子型乳化沥青 (1型阳离子沥青乳液，2型阳离子沥青乳液，3型阳离子沥青乳液).

优点:
- 适用于所有型号的沥青;
- 工艺性能优异（可兼容各种沥青牌号）;
- 易溶解，使用方便.



GEODOB 2TA
温拌沥青添加剂

用途:
节能型温拌沥青混合料添加剂，可提高压实系数.

优点:
- 可在温度高达 90 °C 时施工;
- 适用于低温施工;
- 延长运输距离;
- 具有优异的粘附性能;
- 降低排放与能耗.



GEODOB M 沥青乳化剂

用途:
用于生产阳离子型乳化沥青 (1型阳离子沥青乳液，2型阳离子沥青乳液，3型阳离子沥青乳液).

优点:
- 适用于所有型号的沥青;
- 工艺性能优异（可兼容各种沥青牌号;
- 易溶解，使用方便.



再生浸渍剂
REVITAL

用途:
老化沥青混凝土路面的再生与修复。补充沥青结合料中流失的轻质组分。预防路面过早破坏。

优势:
- 深度渗透至表层;
- 延缓沥青老化与氧化;
- 减少微裂缝的产生;
- 防潮及防紫外线辐射;
- 延长路面使用寿命.



BITUROAD

用途:
修复与保护破损的沥青混凝土路面。裂缝及薄弱部位的处理。
延长路面使用寿命。

优势:
- 高渗透能力;
- 快速形成保护层–最长不超过3小时;
- 对沥青混凝土具有高粘附性;
- 耐磨与防水;
- 表面疏水化.



土壤稳定剂 GROUND

用途:
提供坚固、耐冻且具有经济效益的公路路基。

优势:
- 加固土壤结构;
- 提高基层承载能力;
- 提高抗冻性和气候荷载稳定性;
- 延长道路结构的使用寿命



矿物粉活化剂
DUST

用途:
用于矿物粉的憎水化处理与活化.

优势:
- 具有高憎水性（可在露天条件下储存长达6个月）;
- 在储存和运输过程中不结块.

GEODOR

用于沥青乳液的乳化剂
GEODOB M

GEODOB M 适用于生产道路阳离子沥青乳液，型号为 1型阳离子沥青乳液，2型阳离子沥青乳液，3型阳离子沥青乳液.

从化学性质上看，该产品是由植物原料制得的烷基聚酰胺胺及咪唑啉衍生物 混合而成，并含有 季铵盐 成分.

该乳化剂易溶于水，使用方便：

- 适用于具有自动制备水相功能的连续式设备；
- 也可用于间歇式设备

推荐用量： 占成品乳液质量的 0.3–0.5%



使用 GEODOB M 的优势

通用性

– 种产品即可用于生产所有类型的阳离子型道路沥青乳液（1型阳离子沥青乳液，2型阳离子沥青乳液，3型阳离子沥青乳液）.

工艺适应性

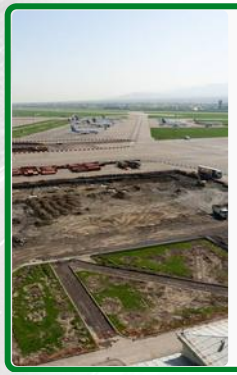
该乳化剂在制备水相时，无论与盐酸还是磷酸反应，都具有同样优异的效果.

使用便捷性

GEODOB M 易溶于水，可直接加入水相中，从而简化生产过程.

GEODOR

产品在项目中的应用



阿拉木图市国际机场

工程类型： 使用 **GEODOB M** 乳化剂进行中等程度的路面维修，适用于沥青乳液施工



A-25 公路 “阿克托贝 – 俄罗斯联邦边境（通往奥尔斯克方向）”

路段： 公里桩 *16–46*、*70–100*、*100–136*

工程类型： 中等强度路面维修

使用了 ***GEODOB M*** 乳化剂用于沥青乳液施工。

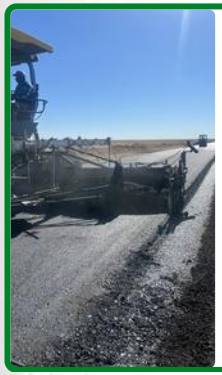


共和国级公路 M-32 “俄罗斯联邦边（往萨马拉方向）– 希姆肯特”

地区： 阿克托别州

路段： “阿克托别 – 卡拉布塔克 – 乌尔盖森”，公里桩 719–819

使用 **GEODOB M** 乳化剂用于沥青乳液施工。



A-24 公路 “阿克托别 – 马尔图克 – 俄罗斯联邦边境（往奥伦堡方向）”

路段： 公里桩 54–84、95–99

工程类型： 中等强度路面维修

使用 **GEODOB M** 乳化剂用于沥青乳液施工



共和国级公路 A-16 “杰兹卡兹甘 – 彼得罗巴甫洛夫斯克（经阿尔卡雷克）”

地区： 北哈萨克斯坦州

路段： 公里桩 896–919（叶西利区和克孜勒扎尔区）

工程类型： 使用 **GEODOB M** 乳化剂进行中等强度的沥青路面维修施工



索尔托别村，科尔代区，江布尔州

工程类型： 使用 **GEODOB M** 乳化剂进行中等强度的沥青路面维修施工



哈萨克斯坦东哈州公路

- 公路 “博罗杜利哈 – 扎兹肯特”（公里桩 0–12）
- 公路 “阿亚戈兹 – 塔尔巴盖 – 博加兹”（公里桩 793–808）
- 公路 “乌斯季卡缅诺戈尔斯克 – 塞梅伊”（公里桩 147–198）

在以上路段使用了 **GEODOB M** 乳化剂



埃基巴斯图兹市，阿拜大街

工程类型： 使用 **GEODOB M** 乳化剂进行中等强度的沥青路面维修施工。

GEODOR

BITUROAD 防护修复剂

BITUROAD 用于沥青混凝土路面的修复与防护。该材料涂覆于路面缺陷部位，干燥后形成厚度不超过 1 mm 的粗糙聚合物-沥青防护层。

用途：

该材料用于处理沥青混凝土路面的缺陷部位。由于 **BITUROAD** 具有较低的黏度，可渗入裂缝，粘结矿料骨架中弱化的颗粒，并有助于恢复路面的使用性能。

优势：

其主要优势在于兼具较强的渗透能力、表层结构修复能力和路面防护性能。干燥后形成保护层，可使路面长期保持憎水性能。保护层形成时间不超过 3 小时。



高粘结性

合成树脂可确保该材料与沥青混凝土之间具有良好的粘结性。

BITUROAD 的应用优势

路面修复

通过该材料渗入裂缝并粘结弱化的颗粒，恢复沥青混凝土的使用性能。

保护层快速形成

保护层可在不超过 3 小时内形成，从而能够快速开展修复作业。

耐磨性

乙烯-醋酸乙烯酯共聚物使所形成的保护层具有耐磨性。

防水保护

为沥青混凝土路面提供持久的憎水保护。.

GEODOR

再生浸渍剂
REVITAL

REVITAL 是一种即用型再生浸渍剂用于恢复沥青混凝土路面的使用性能。

该材料可深度渗透至路面表层，补充沥青结合料中已损失的轻质组分，减缓老化进程并提高路面的耐久性。适用于道路预防性养护，可在无需大修的情况下延长道路使用寿命。



用量 - 平均为 600 毫升/平方米。
具体用量取决于路面状况。.
施工温度 - 不低于 +5 °C;
最佳温度：+15...+35 °C。

再生→抗老化→预防性养护→防护→延长使用寿命

路面再生

补充沥青结合料中已损失的轻质组分，并恢复沥青混凝土的使用性能。

抗老化保护

减缓氧化过程，降低沥青结合料的老化速率。

防水及抗紫外线保护

形成憎水保护层，提高路面对外界环境作用的抵抗能力。

预防路面损坏

减少微裂缝的形成，并降低沥青混凝土路面的破坏速率。

延长使用寿命

有助于保持道路的使用性能，并在无需大修的情况下延长其使用寿命。

即用型

无需稀释。可人工施工或使用沥青洒布车喷洒施工。

产品在现场的应用



阿拉木图州乌尊塔姆村

工程类型： 铺筑细粒沥青混凝土路面。

应用说明： **REVITAL** 沥青路面再生养护剂用于沥青混凝土路面的预防性养护，恢复路面的使用性能，并延长公路的使用寿命。



阿克莫拉州泽伦金区

工程类型： 铺筑细粒沥青混凝土路面。

应用说明： **REVITAL** 沥青路面再生养护剂用于沥青混凝土路面的预防性养护，恢复路面的使用性能，并延长公路的使用寿命。



彼得罗巴甫尔市

工程类型： 铺筑细粒沥青混凝土路面。

应用说明： **REVITAL** 沥青路面再生养护剂用于沥青混凝土路面的预防性养护，恢复路面的使用性能，并延长公路的使用寿命。

GEODOR

土壤稳定剂 GROUND

用于打造高强度、耐久型道路基层的现代解决方案

GROUND 是一种高效的化学土壤稳定剂，用于加固路基土体及公路基层结构。

该材料在较低添加剂用量下，可提高土体结构的强度、抗冻性和耐久性，并减少对水泥的需求。

Ground 在土壤颗粒之间形成稳定的结合，构建致密且均匀的结构。与水泥配合使用时，可增强水化反应过程，形成坚固的水泥-土固结体。

用量占混合料总质量的 0.01–0.04%。



性能

- 增强土壤结构；
- 提高基层承载能力；
- 提高抗冻性及气候荷载适应能力；
- 延长道路结构的使用寿命。

应用领域：

- 公路路基；
- 进场道路及施工便道；
- 工业及物流场地；
- 加固路肩及路基土体；
- 临时道路及施工场地。

经济效益：

- 降低水泥用量；
- 降低基层施工成本；
- 减少结构层厚度；
- 提高道路使用寿命。

优势：

- 适用于多种类型的土壤；
- 低掺量即可发挥良好效果；
- 经实验室检测验证；
- 符合哈萨克斯坦共和国相关标准；
- 适用于各类基础设施项目；
- 本土生产的稳定剂，性能不逊于进口同类产品；
- 相较于其他土壤稳定剂具有价格竞争优势。

GEODOR

矿粉活化剂 DUST

用于生产疏水性、活化型矿粉的疏水剂.
该产品是一种由表面活性剂（SAA）组成的混合物，经过科学配比，针对矿粉原料的化学特性进行优化，用于矿粉生产过程.

改进沥青混合料中矿粉性能的一种方法是进行物理化学活化。
活化后，填料会产生疏水性，从而提高沥青混合料（HMA）的粘附性能. “DUST 活化剂” 能够实现这些目标，并带来稳定且持久的效果.

推荐用量：矿粉质量的 0.3–0.5%



DUST 添加剂的应用优势

高疏水性

完全的疏水性能保证，可使矿粉在露天环境下储存长达六个月，并可在非施工季节建立仓储库存

工艺性能

活化后的矿粉在储存和运输过程中不会结块，确保物流便利性和产品质量的稳定性

高效性

在沥青混合料中使用 矿粉活化剂 DUST 可实现：

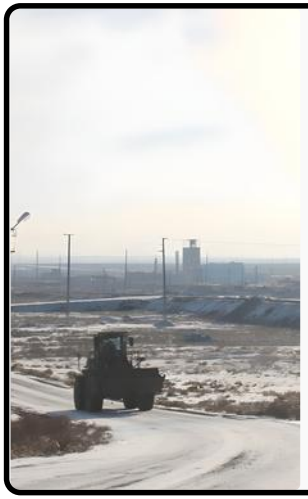
- 提高混合料的密度、强度、抗剪性能和抗裂性能；
- 获得具有更多封闭气孔的沥青混合料，从而降低吸水率，并显著提升路面结构的抗水性和抗冻性

产品在场的应用



阿克套市

DUST矿物粉体活化剂的试验检测取得圆满成功。



克孜勒奥尔达市

正在使用**DUST**矿物粉体活化剂。



阿克套市

DUST矿物粉体活化剂已应用于道路施工。



塞梅市

在使用**DUST**矿物粉体活化剂。

GEODOR

联系方式：

地址：**哈萨克斯坦，阿拉木图市，塞伊富林大道469/5号，Seifullin Plaza商务中心**

电话:
+7 705-117-96-00
+7 771-830-63-84

电子邮箱: **info@geodor.kz**

网站: **geodorgroup.com**

Instagram： **geodor__kz**



2026