GEODOR

ҚАЗАҚСТАНДАҒЫ ЖОЛ ХИМИЯСЫ ӨНДІРІСІ



GEODOR

«GEODOR» КОМПАНИЯСЫ - ҚАЗАҚСТАНДАҒЫ ЖОЛ ХИМИЯСЫНЫҢ БІРДЕН-БІР ОТАНДЫҚ ӨНДІРУШІСІ.

Біздің ұжым– бұл ғылым мен инженерияның одағы. Біздің химиктер зертханада заманауи қоспалар мен битум эмульсияларын жасайды, ал технологтар оларды зауытта сынап көреді. 2019 жылдан бастап біз жол құрылысы стандарттарын өзгертетін инновациялық шешімдер жасаудамыз.

БОЛАШАҚ ЖОЛДАРЫНА АРНАЛҒАН ОТАНДЫҚ ТЕХНОЛОГИЯЛАР!

GEODOR – 100% отандық өнім.

Бұл Қазақстанның климаты мен пайдалану шындығына тамаша бейімделген тұрақты жеткізілімдердің, сапаны қатаң бақылаудың және шешімдердің кепілі

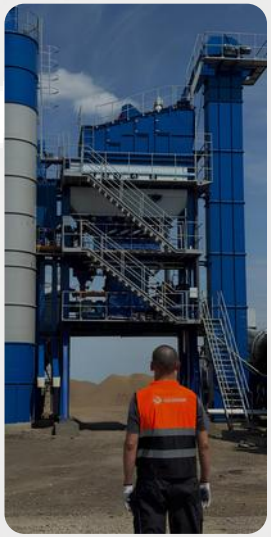
БІЗДІҢ МІНДЕТІМІЗ — ҰЗАҚ ЖӘНЕ СЕНІМДІ ЖОЛДАР!

Өзіміздің өндірістік қорымыздың арқасында біз импортқа және валюталық тәуекелдерге толығымен тәуелсізбіз, бұл біздің тұтынушыларарымызға ашық баға белгілеуді және ұзақ мерзімді серіктестікке сенімділікті қамтамасыз етеді.

Бүгінгі таңда GEODOR өнімдері Қазақстанның әр қаласында пайдаланылады, бұл ауа-райының әртүрлі жағдайларында өзінің тиімділігін дәлелдеді.

Біздің жұмысымыз жөнелтумен аяқталмайды. Біз серіктестерді барлық кезеңдерде: қоспаның құрамын таңдаудан және жеке рецептураларды әзірлеуден бастап, объектіге енгізуге және жол төсеу сапасын бақылауға дейін қамтамасыз етеміз.









GEODOR

НЕЛІКТЕН GEODOR-ДЫ ТАҢДАУ КЕРЕК

ҚАЗАҚСТАН ЖОЛДАРЫНЫҢ НЕГІЗГІ МӘСЕЛЕЛЕРІН ШЕШЕМІЗ

Біздің технологиялар жол төсемінің мерзімінен бұрын бұзылуының негізгі себептері – тығыздалумен және ойықтардың пайда болуымен тиімді күреседі.

Біз жолдардың қызмет ету мерзімін ұзартатын және оларға қызмет көрсету шығындарын төмендететін тексерілген шешімдерді ұсынамыз.

ЖЕКЕ РЕЦЕПТУРАЛАР ЖӘНЕ ӘР ЖОБАҒА ҒЫЛЫМИ КӨЗҚАРАС

Біз толық қамтамасыз ету принципі бойынша жұмыс істейміз: құрамды жергілікті материалдарға, жоспарланған жүктемелерге және климаттық аймаққа бейімдей отырып, әрбір нысан үшін бірегей рецептуралар әзірлейміз. Мұндай тәсіл шешімнің дәл сіздің жобаңыздың міндеттеріне тамаша сәйкес келуін кепілдейді.

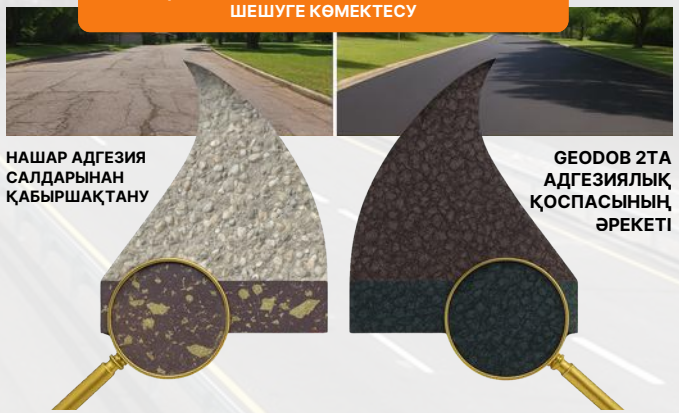
ЖЕРГІЛІКТІ ЖЕРЛЕРДЕ САРАПТАМАЛЫҚ ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУ

Біздің мамандар процесті қамтамасыз ету, сынақтар жүргізу және барлық кезеңдерде сапаны бақылау үшін құрылыс алаңдары мен асфальтбетон зауыттарына барады. Біз өнімді жеткізіп қана қоймай, жоспарланған нәтижеге қол жеткізуге кепілдік береміз.

ИМПОРТТАН ТӘУЕЛСІЗДІК ЖӘНЕ ВАЛЮТАЛЫҚ ТӘУЕКЕЛДЕРДЕН ТҰРАҚТЫ ҰСЫНЫСҚА КЕПІЛДІК

Қазақстандағы ішкі өндіріс GEODOR-ды импорт пен валюта бағамының ауытқуынан тәуелсіз етеді. Бұл бізге тұрақты бағаларды, болжамды жеткізу мерзімдерін және сіздің жобаларыңыз үшін кідіріссіз немесе қаржылық тәуекелдерсіз үздіксіз жеткізуді қамтамасыз етуге мүмкіндік береді.

ТЫҒЫЗДАЛУ ЖӘНЕ ҚАЗАҚСТАН ЖОЛДАРЫНДА ОЙЫҚТАРДЫҢ ПАЙДА БОЛУ ПРОБЛЕМАЛАРЫН ШЕШУГЕ КӨМЕКТЕСУ



GEODOR

QELAST АСФАЛЬТБЕТОН МОДИФИКАТОРЫ

QELAST – асфальтбетонның қасиеттерін жақсартуға арналған көп компонентті полимерлі модификатор.

Қолдану әдісі:

Өнім асфальтбетон қоспасын дайындамас бұрын – адгезиялыққоспаларды енгізу принципі бойынша тікелей битум ыдысына мөлшерленеді.

QELAST-ты қолдану үшін полимер-битумды байланыстырғыш (ПББ) сияқты қосымша жабдық қажет емес.



QELAST ҚОЛДАНУДЫҢ АРТЫҚШЫЛЫҚТАРЫ

НЕГІЗГІ АРТЫҚШЫЛЫҒЫ - МӨЛШЕРЛЕУ!

Шығын: битум массасының 0,5-1%

БЕЙІМДІЛІК

Модификатор формуласы Қазақстанның әр түрлі өңірлеріндегі климаттық жағдайлары, қозғалыстардың қарқындылығы мен сипаттамалары ескеріліп өзгертілуі мүмкін.

- Жол жабынының өзгеруге төзімділігін арттырады.
- Жабынның ойылуға төзімділігін айтарлықтай арттырады.

GEODOR

ӨНІМДІ ОБЪЕКТІЛЕРДЕ ҚОЛДАНУ

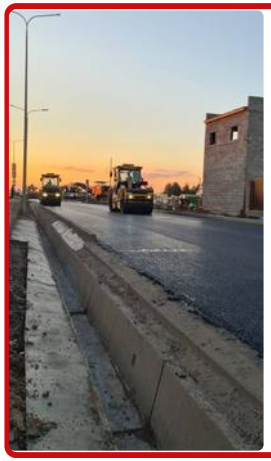


«ШЕТПЕ-ЖЕТІБАЙ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МАҢЫЗЫ БАР АВТОЖОЛЫ

Өңір: Маңғыстау облысы, Ақтау қаласы
Аймақ: 632-662 км (сынақ аймағы - 2 км)

Аймақта ЩМА жабынының құрылғысы бойынша жұмыстар **QELAST** (полимер) битум модификаторын қолданумен орындалды.

Модификатордың шығыны **0,6-0,8%** құрады.



ОРАЛ ҚАЛАСЫ, СЕРГЕЙ ТЮЛЕНИН КӨШЕСІ

QELAST битум модификаторын қолдана отырып, полимерлі қиыршық тас мастикалық асфальтбетоны **(ЩМА-20)** төселді.



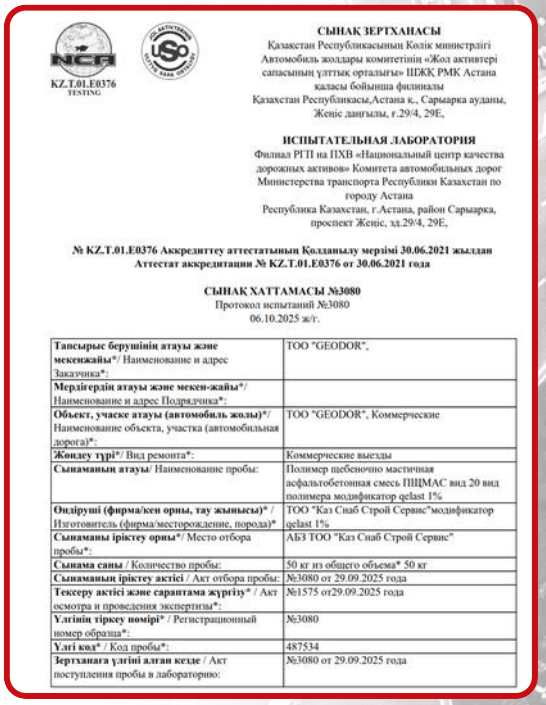
ШЫМКЕНТ ҚАЛАСЫНЫҢ АВТОМОБИЛЬ ЖОЛЫ, ҚҰРТАЕВ КӨШЕСІ

QELAST битум модификаторын қолдана отырып, полимерлі қиыршық тас мастикалық асфальтбетоны **(ЩМА-20)** төселді.



СЫНАҚТАР

Сынақтар «Прогресс KZ» ЖШС компаниясының зертханаларында, Астана қ., ПЩМА битум **QELAST** модификаторын қолданумен өткізілді.



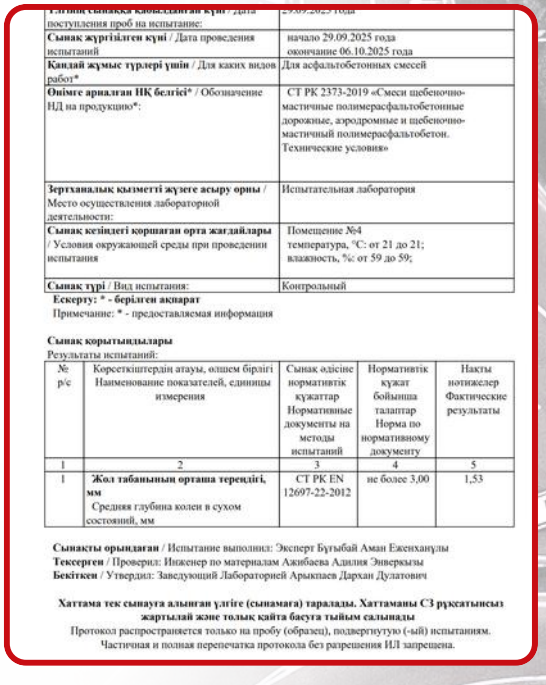
СЫНАҚ ЗЕРТХАНАСЫ
Қазақстан Республикасының Көлік министрлігі Автомобиль жолдары комитетінің «Жол активтері сапасының ұлттық орталығы» ШЖҚ РМК Астана қаласы бойынша филиалы
Қазақстан Республикасы,Астана қ., Сарыарқа ауданы, Жеңіс даңғылы, т.29/4, 29Е,

ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ
Филиал РГП на ПХВ «Национальный центр качества дорожных активов» Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан по городу Астана
Республика Казахстан, г.Астана, район Сарыарка, проспект Женіс, зд.29/4, 29Е,

№ KZ.T.01.E0376 Аккредиттеу аттестатының Қолданылу мерзімі 30.06.2021 жылдан
Аттестат аккредитации № KZ.T.01.E0376 от 30.06.2021 года

СЫНАҚ ХАТТАМАСЫ №3080
Протокол испытаний №3080
06.10.2025 ж/т.

Тапсырыс берушінің атауы және мекенжайы*/ Наименование и адрес Заказчика*:	ТОО "GEODOR",
Мердігердің атауы және мекен-жайы*/ Наименование и адрес Подрядчика*:	
Объект, учаске атауы (автомобиль жолы)*/ Наименование объекта, участка (автомобильная дорога)*:	ТОО "GEODOR", Коммерческие
Жөндеу түрі*/ Вид ремонта*:	Коммерческие выезды
Сынаманың атауы/ Наименование пробы:	Полимер щебеночно мастичная асфальтобетонная смесь ПЩМАС вид 20 вид полимера модификатор qelast 1%
Өндіруші (фирма/кен орны, тау жынысы)* / Изготовитель (фирма/месторождение, порода)*	ТОО "Каз Снаб Строй Сервис"модификатор qelast 1%
Сынаманы іріктеу орны*/ Место отбора пробы*:	АБЗ ТОО "Каз Снаб Строй Сервис"
Сынама саны / Количество пробы:	50 кг из общего объема* 50 кг
Сынаманың іріктеу актісі / Акт отбора пробы:	№3080 от 29.09.2025 года
Тексеру актісі және сараптама жүргізу* / Акт осмотра и проведения экспертизы*:	№1575 от29.09.2025 года
Үлгінің тіркеу нөмірі* / Регистрационный номер образца*:	№3080
Үлгі код* / Код пробы*:	487534
Зертханаға үлгіні алған кезде / Акт поступления пробы в лабораторию:	№3080 от 29.09.2025 года



поступления проб на испытание:	
Сынақ жүргізілген күні / Дата проведения испытаний	начало 29.09.2025 года окончание 06.10.2025 года
Қандай жұмыс түрлері үшін / Для каких видов работ*	Для асфальтобетонных смесей
Өнімге арналған НҚ белгісі* / Обозначение НД на продукцию*:	СТ РК 2373-2019 «Смеси щебеночно-мастичные полимерасфальтобетонные дорожные, аэродромные и щебеночно-мастичный полимерасфальтобетон. Технические условия»
Зертханалық қызметті жүзеге асыру орны / Место осуществления лабораторной деятельности:	Испытательная лаборатория
Сынақ кезіндегі қоршаған орта жағдайлары / Условия окружающей среды при проведении испытания	Помещение №4 температура, °С: от 21 до 21; влажность, %: от 59 до 59;
Сынақ түрі / Вид испытания:	Контрольный

Ескерту: * - берілген ақпарат
Примечание: * - предоставляемая информация

Сынақ қорытындылары
Результаты испытаний:

№ р/с	Көрсеткіштердің атауы, өлшем бірлігі Наименование показателей, единицы измерения	Сынақ әдісіне нормативтік құжаттар Нормативные документы на методы испытаний	Нормативтік құжат бойынша талаптар Норма по нормативному документу	Нақты нәтижелер Фактические результаты
1	2	3	4	5
1	**Жол табанының орташа тереңдігі, мм** Средняя глубина колеи в сухом состоянии, мм	СТ РК EN 12697-22-2012	не более 3,00	1,53

Сынақты орындаған / Испытание выполнил: Эксперт Бұғыбай Аман Еженханұлы
Тексерген / Проверил: Инженер по материалам Әжібаева Адилия Әнуарқызы
Бекіткен / Утвердил: Заведующий Лабораторией Арыкпаев Дархан Дулатович

Хаттама тек сынауға алынған үлгіге (сынамаға) таралады. Хаттаманы СЗ рұқсатынсыз жартылай және толық қайта басуға тыйым салынады
Протокол распространяется только на пробу (образец), подвергнутую (-ый) испытаниям. Частичная и полная перепечатка протокола без разрешения ИЛ запрещена.

GEODOR

GEODOB 2 АДГЕЗИЯЛЫҚ ҚОСПА

Қоспалар жол құрылысында битумның минералды бөлікпен ілінісуін жақсарту үшін, қызмет ету мерзімін ұзарту және жол жабындарының сапасын арттыру үшін, сондай-ақ асфальтбетон қоспаларының сипаттамаларын жақсарту үшін пайдаланылады.

Қолдану:
Қоспаларды енгізу асфальтбетон зауытында қоспаны дайындаудың тікелей процесінде жүзеге асырылады. Ол үшін қолданыстағы АБЗ жабдығы, арнайы мөлшерлеу жүйелері қолданылуы мүмкін.

Тиімділіктің негізгі шарты битумдағы қосымның біркелкі таралуы болып табылады, бұл сипаттамалардың тұрақтылығын және жол жабынын пайдалану барысында жоспарланған нәтижеге қол жеткізуді қамтамасыз етеді.



Мөлшерлеу және қолдану:

- Тиімді адгезияны қамтамасыз ету үшін ұсынылатын мөлшер: битум массасының 0,3-0,7%.
- Оңтайлы мөлшер жол зертханасында минералды материалдардың қасиеттерін және қолданылатын битумның сапасын ескере отырып анықталады.
- Қоспа тікелей битум контейнеріне жіберіледі және АБЗ-да қосымша қондырғыларды қажет етпейді.

Орау және сақтау:

- Металл бөшкелер 200 кг.
- Текше ыдыстар 1000 кг (Алматы қ. қоймаларынан).
- Сақтау: жабық қойма үй-жайларында -40 °С
- +50 °С дейін температурада.

ФИЗИКАЛЫҚ-ХИМИЯЛЫҚ СИПАТТАМАЛАРЫ

20°С температурада сыртқы түрі	Ашық қоңырдан қара қоңырға дейінгі сұйықтық
кг / м3 20°С кезіндегі тығыздығы кг / м3 50°С кезіндегі тығыздығы	948 929
20°С, мм2/с кезіндегі тұтқырлығы	3400+5200
Сұйықтықтың жоғалу температурасы,°С	4+10

GEODOR

ӨНІМДІ НЫСАНДАРДА ҚОЛДАНУ



«КӨКШЕТАУ-РУЗАЕВКА» Р-11 РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МАҢЫЗЫ БАР АВТОМОБИЛЬ ЖОЛЫ

Аймақ: 40-61 км.

Жұмыс түрі: GEODOB 2 адгезиялыққоспасын қолдана отырып, жол жабынын орташа жөндеу



А-25 АВТОЖОЛЫ «АҚТӨБЕ» РЕСЕЙ ФЕДЕРАЦИЯСЫНЫҢ ШЕКАРАСЫ (ОРСКІГЕ)

Аймақтар: 16-46 км, 70-100 км, 100-136 км

Жұмыс түрі: орташа жол жөндеу жұмысы

Ірі түйіршікті және ұсақ түйіршікті асфальтбетон өндірісі кезінде **GEODOB 2** адгезиялық қоспасы қолданылды.



«АҚТӨБЕ-МӘРТӨК» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МАҢЫЗЫ БАР А-24 АВТОМОБИЛЬ ЖОЛЫ РЕСЕЙ ФЕДЕРАЦИЯСЫНЫҢ ШЕКАРАСЫ(ОРЫНБОРҒА)

Аймақтар: 54-84 км, 95-99 км

Жұмыс түрі: жол жабынын орташа жөндеу.

Қиыршық тасты-мастикалық асфальтбетонын (ЩМА-20) жасау үшін: **GEODOB 2** адгезиялық қоспасы пайдаланылды.



А-26 «ҚАНДЫАҒАШ-ЕМБІ-ШАЛҚАР –ЫРҒЫЗ» АВТОЖОЛЫ

Аймақ: 25-50 км

Жұмыс түрі: жол жабынын орташа жөндеу

Ұсақ түйіршікті асфальтбетонын өндіру кезінде **GEODOB 2** адгезиялық қоспасы қолданылды



А-16 РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МАҢЫЗЫ БАР АВТОЖОЛЫ «ЖЕЗҚАЗҒАН - ПЕТРОПАВЛ» (АРҚАЛЫҚ АРҚЫЛЫ)

Аймақ: Солтүстік Қазақстан облысы, 896-919 км (Есіл және Қызылжар аудандары)

Жұмыс түрі: жол жабынын **GEODOB 2** адгезиялық қоспасын қолданумен орташа жөндеу.



«ҚОСТАНАЙ-РУДНЫЙ» АВТОМОБИЛЬ ЖОЛЫ»

Жұмыс түрі: автомобиль жолын қайта құру.

Жұмыстар **GEODOB 2** адгезиялық қосымын қолданумен орындалды



АЛМАТЫ ҚАЛАСЫНЫҢ ХАЛЫҚАРАЛЫҚ ӘУЕЖАЙЫ.

Жұмыс түрі: жол жабынын орташа жөндеу. Осы нысанда **GEODOB 2** адгезиялық қоспасы қолданылды.



А-16 ТАС ЖОЛЫ, ЖЕЗҚАЗҒАН-АРҚАЛЫҚ

Жұмыс түрі: жол жабынын орташа жөндеу

Ірі түйіршікті асфальтбетонын өндіру кезінде **GEODOB 2** адгезиялық қоспасы қолданылды.

GEODOR

GEODOB 2TA ЖЫЛЫ АСФАЛЬТБЕТОНҒА АРНАЛҒАН ЭНЕРГИЯ ҮНЕМДЕЙТІН АДГЕЗИЯЛЫҚ ҚОСПА

GEODOB 2TA – бұл ауа-райының қолайсыз жағдайында да қажетті физикалық механикалық сипаттамалары бар асфальтбетон қоспасының жұмыс қабілеттілігі мен сапалы тығыздалуын қамтамасыз ететін, энергияны үнемдейтін,температураны төмендететін арнайы қоспа.

GEODOB 2TA қолданудың арқасында асфальтбетон қоспасын дайындау және төсеу температурасын жабын сапасын жоғалтпай төмендетуге болады. Қоспа ГОСТ Р 58831 бойынша ЩМА қоса алғанда, жылы асфальтбетонының барлық түрін өндіруде пайдаланылады.

Ұсынылатын мөлшер: битум массасының 0,5 % (рұқсат етілген диапазон: 0,3-0,7%).



GEODOB 2TA-НЫ ҚОЛДАНУДЫҢ АРТЫҚШЫЛЫҚТАРЫ

ТӨСЕУ ТЕМПЕРАТУРАСЫ 90°С ДЕЙІН

Қоспа сапаны жоғалтпай асфальтбетон қоспасын дайындау және төсеу температурасын төмендетуге мүмкіндік береді.

ТАСЫМАЛДАУ КЕЗІНДЕ ҚАСИЕТТЕРІН САҚТАУ

Қоспа ұзақ қашықтыққа тасымалдау кезінде қоспаның жұмыс сипаттамаларының жоғалуының алдын алады.

ЖОҒАРЫ БЕЛСЕНДІ АДГЕЗИЯ

Бұзылу қаупін төмендете отырып, битумның минералды материалдармен ілінісуін жақсартады.

ЭНЕРГИЯ ШЫҒЫНЫН АЗАЙТУ

Төмен температурада қоспаны дайындау және төсеу арқылы асфальт араластыру зауытында энергияны айтарлықтай үнемдеуге мүмкіндік береді.

СУЫҚ АУА РАЙЫНДА ТӨСЕУ

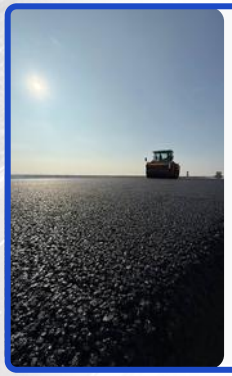
Маусымның басында және соңында немесе түнгі жұмыстарда қоспаның ыңғайлы төселуін және сапалы тығыздалуын қамтамасыз етеді. Суық ауа райында төсеуді мүмкін етеді.

ЭКОЛОГИЯЛЫҚ

Жылы қоспаны төсеу кезінде температуралық режимдердің төмендеуі CO_2 шығарындыларын қысқартады, бұл зиянды шығарындыларды азайтады.

GEODOR

ӨНІМДІ НЫСАНДАРДА ҚОЛДАНУ



А– 25 АВТОЖОЛЫ «АҚТӨБЕ - РЕСЕЙ ФЕДЕРАЦИЯСЫНЫҢ ШЕКАРАСЫ (ОРСКІГЕ)»

Жұмыс түрі: жол жабындысын орташа жөндеу.

Аймақ: 16-46 км

GEODOB 2TA жылы асфальтбетонына адгезиялық қоспаны қолдану.

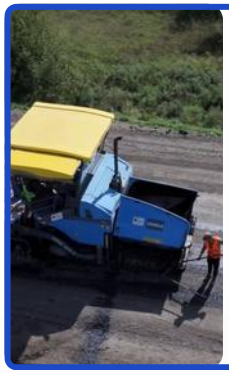


КҮРТІ-БҰРЫЛБАЙТАЛ ТАС ЖОЛЫ

Аймақ: 2210-2295км

Жұмыс түрі: жол жабынын орташа жөндеу.

ЩМА -20 полимері **GEODOB 2TA** адгезиялық қоспасы пайдаланылды.



А – 21 «МАМЛЮТКА-ҚОСТАНАЙ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МАҢЫЗЫ БАР АВТОМОБИЛЬ ЖОЛЫ

Жұмыс түрі: жол жабынын орташа жөндеу

Аймақ: 4-14 км, 64-70 км, 104-109 км, 117-123 км, 131-132 км, 143-180 км

GEODOB 2TA жылы асфальтбетоны үшін адгезиялық қоспаны қолдану.



ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫНЫҢ АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ

«Бородулиха-Жазкент» а/ж (0-12 км)
«Аягөз – Тарбағатай-Бұғаз» а/ж (793-808 км)
«Өскемен-Семей» а/ж (147-198 км)

Жұмыс түрі: жол жабынын орташа жөндеу

Энергияны үнемдейтін **GEODOB 2TA** адгезиялық қоспасы қолданылды



ҚОНАЕВ - КҮРТІ ТАС ЖОЛЫ

Жұмыс түрі: автомобиль жолын қайта құру

Аймақ: 35-36 км.

Щма -20 полимері, осы аймақта **GEODOB 2TA** адгезиялық қоспа пайдаланылды.



GEODOB 2TA АДГЕЗИЯЛЫҚ ҚОСПАСЫН СЫНАУ

Физикалық- механикалық көрсеткіштерді "ҚазжолҒЗИ" сынақ зертханасында сынау (Алматы филиалы).



А-26 АВТОЖОЛЫ «ҚАНДЫАҒАШ-ЕМБІ ШАЛҚАР –ЫРҒЫЗ»

Аймақ: 25-50 км

Жұмыс түрі: GEODOB 2TA жылы асфальтбетоны үшін адгезиялық қоспаны қолдана отырып, жол жабынын орташа жөндеу.



СОЛТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ, 156-182 КМ, 182-213, А-13 КМ КҮРДЕЛІ ЖӨНДЕУ

Жұмыс түрі: жол жабынын күрделі жөндеу

Энергияны үнемдейтін **GEODOB 2TA** адгезиялық қоспасы қолданылды

МЕНШІКТІ ӨНДІРІС ӨНІМДЕРІ



QELAST АСФАЛЬТОБЕТОН МОДИФИКАТОРЫ

Мақсаты:
Асфальтбетон полимеріне,
ЩМА полимеріне арналған

Артықшылықтары:
• Қарапайым және шағын мөлшерлеу (0,5-1%);
• Физикалық-механикалық көрсеткіштерді арттырады;
• Жабынның тозуға төзімділігі;
• Климат пен жүктемелерге бейімделеді



GEODOB 2 АДГЕЗИЯЛЫҚ ҚОСПАСЫ

Мақсаты:
Битумның минералды материалдармен ілінісуін жақсарту, жолдардың беріктігін арттыру.

Артықшылықтары:
• Сенімді адгезия;
• Жабынның қызмет ету мерзімін ұзарту;
• Қоспаның қасиеттерін жақсарту;
• Қарапайым қолдану (тікелей битум ыдысына мөлшерленеді).



GEODOB 2ТА ЖЫЛЫ АСФАЛЬТОБЕТОНҒА АРНАЛҒАН АДГЕЗИЯЛЫҚ ҚОСПА

Мақсаты: Жылы асфальтбетон үшін, тығыздау коэффициентін арттыратын,энергияны үнемдейтін қоспа.

Артықшылықтары:
• t 90 °C дейін төсеу;
• Суық ауа райында жұмыс істеу;
• Тасымалдау ауқымын ұлғайту;
• Жоғары адгезия;
• Шығарындылар мен энергия шығынын азайту.



GEODOB M БИТУМ ЭМУЛЬСИЯЛАРЫНА АРНАЛҒАН ЭМУЛЬГАТОР

Мақсаты:
Катиондық эмульсиялар өндірісі (ЭБК-1, ЭБК-2, ЭБК-3).

Артықшылықтары:
• Барлық маркалар үшін әмбебап;
• Өндірістік қабілеттілік (битумның кез-келген маркасына жарамды)
• Оңай ериді, қолдануға ыңғайлы.



ЖАСАРТҚЫШ СІҢДІРМЕ REVITAL

Мақсаты:
Қартайған асфальтбетон жабынын жаңарту және қалпына келтіру. Битумды байланыстырғыштың жоғалған жеңіл фракцияларының орнын толтыру.

Артықшылықтары:
• Жабынның беткі қабатына терең енуі;
• Битумды байланыстырғыштың қартаюы мен тотығу процестерін баяулату;
• Микрожарықтардың пайда болуын азайту;
• Ылғалдан және УК сәулелерінің әсерінен қорғау;



«BITUROAD» ҚОРҒАНЫС-ҚАЛПЫНА КЕЛТІРУ ҚҰРАМЫ

Мақсаты:
Асфальтбетон жабынының ақаулы учаскелерін қалпына келтіру және қорғау. Жарықтар мен әлсіреген учаскелерді өңдеу. Жол жабынының қызмет ету мерзімін ұзарту.

Артықшылықтары:
• Жоғары ену қабілеті;
• Қорғаныс қабатын жылдам қалыптастыру - **3 сағатқа дейін;**
• Асфальтбетонға жоғары адгезия;
• Тозуға төзімділік және ылғалдан қорғау;
• Бетті гидрофобизациялау.



GROUND ТОПЫРАҚ ТҰРАҚТАНДЫРҒЫШЫ (СТАБИЛИЗАТОР)

Нысаналы мақсаты:
Автомобиль жолдарының берік, аязға төзімді және экономикалық тұрғыдан тиімді негізін қамтамасыз етеді.

Артықшылықтары:
- Топырақ құрылымын нығайтады;
- Негіздің көтергіштік қабілетін арттырады;
- Аязға және климаттық жүктемелерге төзімділікті жоғарылатады;
- Жол конструкцияларының қызмет ету мерзімін ұзартады.



DUST МИНЕРАЛДЫ ҰНТАҚ АКТИВАТОРЫ

Мақсаты:
Минералды ұнтақты гидрофобизациялау және белсендіру.

Артықшылықтары:
• Жоғары гидрофобтылық (ашық ауада 6 айға дейін сақтау);
• Сақтау және тасымалдау кезінде тығыздалып қалмайды;

GEODOR

GEODOB M БИТУМ ЭМУЛЬСИЯЛАРЫНА АРНАЛҒАН ЭМУЛЬГАТОР

GEODOB M ЭБК-1, ЭБК-2, ЭБК-3 маркалы жол катионды битум эмульсияларын өндіру үшін қолданылады.

Химиялық табиғаты бойынша өнім өсімдік шикізатынан, сондай-ақ төрттік аммоний тұздарынан алынған алкилполиаминамидтер мен имидазолиндердің туындыларының қоспасы болып табылады.

Эмульгатор суда оңай ериді, бұл оны пайдалануды ыңғайлы етеді:

- су фазасын автоматты түрде дайындайтын үздіксіз әрекет ететін қондырғыларда;
- циклдік типтегі қондырғыларда.

Ұсынылатын тұтыну шығыны: дайын эмульсия массасының 0,3-0,5%.



GEODOB M ҚОЛДАНУДЫҢ АРТЫҚШЫЛЫҚТАРЫ

ӘМБЕБАПТЫЛЫҚ

Бір препарат катионды жол эмульсияларының барлық түрлерін (ЭБК-1, ЭБК-2, ЭБК-3) өндіруге жарайды.

ТЕХНОЛОГИЯЛЫҚ

Эмульгатор су фазасын дайындау кезінде тұз және ортофосфор қышқылымен бірдей тиімді өзара әрекеттеседі.

ҚОЛДАНУДЫҢ ЫҢҒАЙЛЫЛЫҒЫ

GEODOB M суда оңай ериді және тікелей суға қосылып, өндіріс процесін жеңілдетеді.

GEODOR

ӨНІМДІ НЫСАНДАРДА ҚОЛДАНУ



АЛМАТЫ ҚАЛАСЫНЫҢ ХАЛЫҚАРАЛЫҚ ӘУЕЖАЙЫ

Жұмыс түрі: битум эмульсиясы үшін **Geodob M** эмульгаторын пайдалана отырып, жол төсемін орташа жөндеу.



А-25 «АҚТӨБЕ» АВТОЖОЛЫ РЕСЕЙ ФЕДЕРАЦИЯСЫНЫҢ ШЕКАРАСЫ (ОРСК)

Аймақтар: 16-46 км, 70-100 км, 100-136 км

Жұмыс түрі: жол жабынын орташа жөндеу.

Битум эмульсиясы үшін **GEODOB M** эмульгаторы қолданылды.

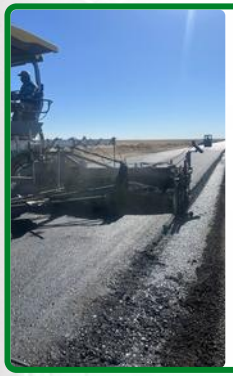


М-32 «РЕСЕЙ ФЕДЕРАЦИЯСЫНЫҢ ШЕКАРАСЫ (САМАРАҒА) – ШЫМКЕНТ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МАҢЫЗЫ БАР АВТОМОБИЛЬ ЖОЛЫ

Өңір: Ақтөбе облысы

Аймақ: «Ақтөбе-Қарабұтақ-Ұлғайсын», 719-819 км

Битум эмульсиясы үшін **GEODOB M** эмульгаторын қолдану.



А-24 АВТОЖОЛЫ «АҚТӨБЕ МӘРТӨК - РЕСЕЙ ФЕДЕРАЦИЯСЫНЫҢ ШЕКАРАСЫ (ОРЫНБОРҒА)

Аймақтар: 54–84 км, 95–99 км

Жұмыс түрі: жол жабынын орташа жөндеу.

Битум эмульсиясы үшін **GEODOB M** эмульгаторы қолданылды.



А-16 РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МАҢЫЗЫ БАР АВТОЖОЛЫ «ЖЕЗҚАЗҒАН ПЕТРОПАВЛ» (АРҚАЛЫҚ АРҚЫЛЫ)

Өңір: Солтүстік Қазақстан облысы

Аймақ: 896-919 км (Есіл және Қызылжар аудандары)

Жұмыс түрі: Битум эмульсиясы үшін **GEODOB M** эмульгаторын қолдана отырып, жол жабынын орташа жөндеу.



СОРТӨБЕ АУЫЛЫ, ҚОРДАЙ АУДАНЫ, ЖАМБЫЛ ОБЛЫСЫ.

Жұмыс түрі: Битум эмульсиясы үшін **GEODOB M** эмульгаторын қолдана отырып, жол жабынын орташа жөндеу



ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫНЫҢ АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ

«Бородулиха – Жазкент» а/ж (0-12 км) «Аягөз – Тарбағатай – Бұғаз» А/ж (793-808 км) «Өскемен-Семей» А/ж (147-198 км) аталған аймақтарда **GEODOB M** эмульгаторы қолданылды.



ЕКІБАСТҰЗ ҚАЛАСЫ, АБАЙ КӨШЕСІ

Жұмыс түрі: Битум эмульсиясы үшін **GEODOB M** эмульгаторын қолдана отырып, жол жабынын орташа жөндеу.

GEODOR

«BITUROAD» ҚОРҒАНЫС-ҚАЛПЫНА КЕЛТІРУ ҚҰРАМЫ

BITUROAD асфальтбетон жабындарын қалпына келтіру және қорғау үшін қолданылады. Құрам жабынның ақаулы жерлеріне салынады және кептіруден кейін қалыңдығы 1 мм-ге дейін кедір-бұдыр полимер-битумды қорғаныс қабатын құрайды.

Қолдану:

Құрам асфальтбетон жабынының ақаулы аймақтарын өңдеу үшін қолданылады. Тұтқырлығы төмен болғандықтан, **BITUROAD** жарықтарға еніп, минералды жақтаудың әлсіреген бөлшектерін байланыстырады және жабынның өнімділігін қалпына келтіруге көмектеседі.

Артықшылықтары:

Негізгі артықшылығы - жоғары ену, беттік құрылымды қалпына келтіру және жабынды қорғаудың үйлесімі. Кептіруден кейін ұзақ уақыт гидрофобизацияны қамтамасыз ететін қорғаныс қабаты пайда болады. Қорғаныс қабатын қалыптастыру уақыты **3 сағаттан аспайды.**



ЖОҒАРЫ АДГЕЗИЯ

Синтетикалық шайыр құрамның асфальтбетонға адгезиясын қамтамасыз етеді.

BITUROAD ҚОЛДАНУДЫҢ АРТЫҚШЫЛЫҚТАРЫ

ЖАБЫНДЫ ҚАЛПЫНА КЕЛТІРУ

Құрамның жарықтарға енуі және босаған бөлшектерді байланыстыруы арқылы асфальтбетонның пайдалану сипаттамаларын қалпына келтіреді.

ҚАБАТТЫ ТЕЗ ҚАЛЫПТАСТЫРУ

Қорғаныс қабат 3 сағаттан аспай қалыптасады, бұл жөндеу жұмыстарын жедел жүргізуге мүмкіндік береді.

ТОЗУҒА ТӨЗІМДІЛІК

Этилен-винилацетат сополимері қалыптасқан қорғаныс қабаттың тозуға төзімділігін қамтамасыз етеді.

ЫЛҒАЛДАН ҚОРҒАУ

Асфальтбетон қабатын ұзақ уақыт гидрофобизациялауды қамтамасыз етеді.

GEODOR

ЖАСАРТҚЫШ СІҢДІРМЕ REVITAL

REVITAL – асфальтбетон жабындарының пайдалану сипаттамаларын қалпына келтіруге арналған қолдануға дайын жасартқыш сіңдірме.

Материал беткі қабатқа терең еніп, битумды байланыстырғыштың жоғалған жеңіл фракцияларының орнын толтырады, қартаю қарқындылығын төмендетеді және жабынның төзімділігін арттырады. Күрделі жөндеусіз жолдарды профилактикалық күтіп-ұстауға және олардың қызмет ету мерзімін ұзартуға арналған.

ШЫҒЫСЫ – орташа есеппен 600 мл/м²
Шығыс жабынның күйіне байланысты.

ҚОЛДАНУ ТЕМПЕРАТУРА СЫ – +5 °С-тен;
Оңтайлы: +15...+35 °С.



ЖАСАРТУ → ҚАРТАЮҒА ҚАРСЫ → АЛДЫН АЛУ → ҚОРҒАУ → ҚЫЗМЕТ ЕТУ МЕРЗІМІН ҰЗАРТУ.

ЖАБЫНДЫ ЖАСАРТУ

Битумды байланыстырғыштың жоғалған жеңіл фракцияларын толтырады және асфальтбетонның пайдалану сипаттамаларын қалпына келтіреді.

ҚАРТАЮДАН ҚОРҒАУ

Битумды байланыстырғыштың тотығу процестерін баяулатады және қартаю қарқындылығын төмендетеді.

ЫЛҒАЛДАН ҚОРҒАУЖӘНЕ УК

Гидрофобты қорғаныс қабатын қалыптастырады және жабынның сыртқы әсерлерге төзімділігін арттырады.

БҰЗЫЛУДЫҢ АЛДЫН АЛУ

Асфальтбетон төсемесінде микрожарықтардың пайда болуын және оның бұзылу қарқындылығын төмендетеді.

ҚЫЗМЕТ МЕРЗІМІН ҰЗАРТУ

Жолдың пайдалану сипаттамаларын сақтауға және күрделі жөндеусіз оның қызмет ету мерзімін ұзартуға көмектеседі.

ҚОЛДАНУҒА ДАЙЫН

Сұйылтуды қажет етпейді. Қолмен немесе автогудронатормен жағылады.

GEODOR

НЫСАНДАРДА ӨНІМДІ ҚОЛДАНУ



АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ, ҰЗЫНТАМ АУЫЛЫ

Жұмыс түрі: Ұсақ түйіршікті асфальтобетоннан жабынтөсеу.

Қолданылуы: **REVITAL** жаңартушы сіңдірмесі асфальтбетон жабынына профилактикалық күтім жасау, оның пайдалану қасиеттерін қалпына келтіру және автомобиль жолдарының қызмет ету мерзімін ұзарту үшін қолданылады.



АҚМОЛА ОБЛЫСЫ, ЗЕРЕНДІ АУДАНЫ

Жұмыс түрі: Ұсақ түйіршікті асфальтобетоннан жабынтөсеу.

Қолданылуы: REVITAL жаңартушы сіңдірмесі асфальтбетон жабынына профилактикалық күтім жасау, оның пайдалану қасиеттерін қалпына келтіру және автомобиль жолдарының қызмет ету мерзімін ұзарту үшін қолданылады.



ПЕТРОПАВЛ ҚАЛАСЫ

Жұмыс түрі: Ұсақ түйіршікті асфальтобетоннан жабынтөсеу.

Қолданылуы: REVITAL жаңартушы сіңдірмесі асфальтбетон жабынына профилактикалық күтім жасау, оның пайдалану қасиеттерін қалпына келтіру және автомобиль жолдарының қызмет ету мерзімін ұзарту үшін қолданылады.

GEODOR

GROUND ТОПЫРАҚ ТҰРАҚТАНДЫРҒЫШЫ

Берік және ұзақ қызмет ететін жол негіздеріне арналған заманауи шешім.

GROUND - жол төсемі мен автомобиль жолдарының негізін нығайтуға арналған тиімді химиялық топырақ тұрақтандырғышы (стабилизатор).

Материал ең аз мөлшерде қолданылғанның өзінде топырақ конструкцияларының беріктігін, аязға төзімділігін және ұзақ мерзімділігін арттырады, сондай-ақ цементке деген қажеттілікті азайтады.

GROUND топырақ бөлшектері арасында тұрақты байланыстар орнатып, тығыз әрі біртекті құрылым қалыптастырады. Цементпен бірге қолданған кезде гидратация процестерін күшейтеді және берік цемент-топырақ тасын түзеді.

Қоспаның жалпы массасына шаққандағы шығыны 0,01- 0,04% құрайды.



ЭКОНОМИКАЛЫҚ ТИІМДІЛІГІ:

- Цемент шығынын азайту;
- Негіздерді салуға жұмсалатын шығындарды қысқарту;
- Конструкциялық қабаттардың қалыңдығын азайту;
- Жолдың қызмет ету мерзімін арттыру.

ҚАСИЕТТЕРІ:

- Топырақ құрылымын нығайтады;
- Негіздің көтеру қабілетін арттырады;
- Аязға және климаттық жүктемелерге төзімділікті арттырады;
- Жол конструкцияларының қызмет ету мерзімін ұзартады.

ҚОЛДАНУ АЯСЫ:

- Автомобиль жолдарының негіздері;
- Кірме және технологиялық жолдар;
- Өнеркәсіптік және логистикалық алаңдар;
- Жол жиектерін және жер төсемін нығайту;
- Уақытша жолдар мен құрылыс алаңдары.

АРТЫҚШЫЛЫҚТАРЫ:

- Топырақтың әртүрлі түрлерінде тиімді жұмыс істейді;
- Аз мөлшерде қолданғанның өзінде тиімді;
- Зертханалық сынақтармен расталған;
- ҚР нормативтеріне сәйкес келеді;
- Инфрақұрылымдық жобаларға жарамды;
- Импорттық баламалардан кем түспейтін отандық тұрақтандырғыш (стабилизатор);
- Басқа топырақ стабилизаторларымен салыстырғанда бағасы бойынша бәсекеге қабілетті.

GEODOR

DUST МИНЕРАЛДЫ ҰНТАҚ АКТИВАТОРЫ

Гидрофобты, белсендірілген минералды ұнтақ маркаларын өндіруге арналған гидрофобизатор. Минералды ұнтақты өндіруге арналған шикізаттың химиялық табиғатына қатысты ұтымды таңдалған беттік белсенді заттардың (ББЗ) қоспасы.

Асфальтбетон қоспаларының құрамына кіретін минералды ұнтақтардың қасиеттерін жақсартудың бір тәсілі - оларды физикалық-химиялық белсендіру. Белсендірілгеннен кейін толтырғышта гидрофобтылық пайда болады, бұл АБҚ (асфальтобетон қоспасының) жабысу қасиеттерін жақсартуға көмектеседі. **«DUST активаторы»** осы және басқа тапсырмаларды тұрақты және ұзақ мерзімді әсермен жүзеге асыруға мүмкіндік береді.

Ұсынылатын шығыс: минералды ұнтақ массасының 0,3-0,5%



DUST ҚОЛДАНУДЫҢ АРТЫҚШЫЛЫҚТАРЫ

ЖОҒАРЫ ГИДРОФОБТЫЛЫҚ

Гидрофобтылықтың толық кепілдігі минералды ұнтақты ашық ауада алты айға дейін сақтауға және маусым аралық кезеңде қоймалар қорын жасауға мүмкіндік береді.

ТЕХНОЛОГИЯЛЫҚ ТҰРҒЫДАН

Белсендірілген ұнтақ сақтау және тасымалдау кезінде нығыздалып қалмайды,бұл тасымалдауда ыңғайлылықты және тұрақты сапаны қамтамасыз етеді.

ТИІМДІЛІГІ

Асфальтбетон құрамында «DUST минералды ұнтақ активаторын» пайдалану мыналарға мүмкіндік береді:

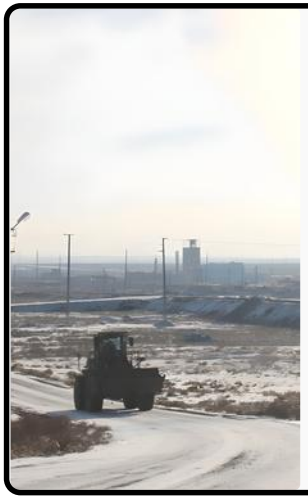
- Композиттің тығыздығын, беріктігін, ығысуға тұрақтылығын және жарылуға төзімділігін арттырады.
- Жабық кеуектері көп асфальтбетондарын алуға мүмкіндік береді, бұл олардың сумен төмен қанығуына және сәйкесінше жол жамылғысының су мен аязға төзімділігінің жоғарылауына себеп болады.

ӨНІМДЕРДІ НЫСАНДАРДА ҚОЛДАНУ



АҚТАУ ҚАЛАСЫ

DUST минералды ұнтақ активаторын сынау сәтті өткізілді.



ҚЫЗЫЛОРДА ҚАЛАСЫ

DUST минералды ұнтақ активаторы қолданылуда.



АҚТАУ ҚАЛАСЫ

DUST минералды ұнтақ активаторы жол жұмыстары кезінде қолданылды.



СЕМЕЙ ҚАЛАСЫ

DUST минералды ұнтақ активаторы қолданылуда.

GEODOR

БІЗДІҢ БАЙЛАНЫС ДЕРЕКТЕРІМІЗ:

Мекенжайы:
Қазақстан, Алматы қ.,
Сейфуллин даңғылы,
Seifullin Plaza БО

Тел.:
+7 705-117-96-00
+7 771-830-63-84

info@geodor.kz

geodorgroup.com

geodor__kz



2026