GEODOR

ПРОИЗВОДСТВО ДОРОЖНОЙ ХИМИИ В КАЗАХСТАНЕ



GEODOR

КОМПАНИЯ «GEODOR» — ЕДИНСТВЕННЫЙ ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ДОРОЖНОЙ ХИМИИ В КАЗАХСТАНЕ.

Наша команда – это союз науки и инженерии. Наши химики разрабатывают в лаборатории современные присадки и битумные эмульсии, а технологи апробируют их на заводе. **С 2019** года мы создаем инновационные решения, меняющие стандарты дорожного строительства.

ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ДОРОГ БУДУЩЕГО!

GEODOR – 100% отечественный продукт.

Это гарантия стабильных поставок, строгого контроля качества и решений, идеально адаптированных к климату и эксплуатационным реалиям Казахстана.

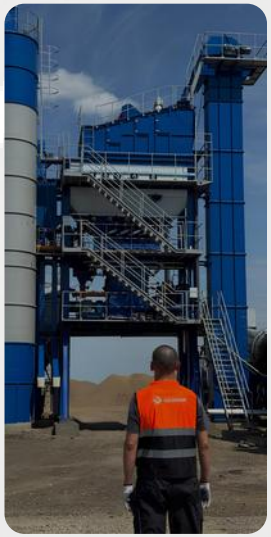
НАША МИССИЯ — ДОЛГИЕ И НАДЕЖНЫЕ ДОРОГИ!

Благодаря собственной производственной базе мы полностью независимы от импорта и валютных рисков, что обеспечивает нашим клиентам прозрачное ценообразование и уверенность в долгосрочном партнерстве.

Сегодня продукция GEODOR используется в каждом городе Казахстана, доказав свою эффективность в самых разных погодных условиях.

Наша работа не заканчивается с отгрузкой. Мы сопровождаем партнеров на всех этапах: от подбора состава смеси и разработки индивидуальных рецептур до внедрения на объекте и контроля качества укладки.









GEODOR

ПОЧЕМУ ВЫБИРАЮТ GEODOR

РЕШАЕМ КЛЮЧЕВЫЕ ПРОБЛЕМЫ ДОРОГ КАЗАХСТАНА

Наши технологии эффективно борются с уплотнением и колееобразованием– основными причинами преждевременного разрушения дорожного полотна. Мы предлагаем проверенные решения, которые продлевают срок службы дорог и снижают затраты на их обслуживание.

ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ РЕЦЕПТУРЫ И НАУЧНЫЙ ПОДХОД К КАЖДОМУ ПРОЕКТУ

Мы работаем по принципу полного сопровождения: для каждого объекта разрабатываем уникальные рецептуры, адаптируя состав под местные материалы, планируемые нагрузки и климатическую зону. Такой подход гарантирует, что решение будет идеально соответствовать задачам именно вашего проекта.

ЭКСПЕРТНОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ НА МЕСТАХ

Наши специалисты выезжают на строительные площадки и асфальтобетонные заводы, чтобы сопровождать процесс, проводить испытания и контролировать качество на всех этапах. Мы не просто поставляем продукт, а гарантируем достижение запланированного результата.

НЕЗАВИСИМОСТЬ ОТ ИМПОРТА И ВАЛЮТНЫХ РИСКОВ – ГАРАНТИЯ СТАБИЛЬНЫХ ПОСТАВОК

Собственное производство в Казахстане делает GEODOR независимым от импорта и колебаний валютных курсов. Благодаря этому мы обеспечиваем стабильные цены, прогнозируемые сроки и бесперебойные поставки для ваших проектов – без задержек и финансовых рисков.

ПОМОЩЬ В РЕШЕНИИ ПРОБЛЕМ С УПЛОТНЕНИЕМ И КОЛЕЕОБРАЗОВАНИЕМ НА ДОРОГАХ КАЗАХСТАНА



ШЕЛУШЕНИЕ В СЛЕДСТВИИ ПЛОХОЙ АДГЕЗИИ

ДЕЙСТВИЕ АДГЕЗИОННОЙ ПРИСАДКИ GEODOR 2TA

ПРОДУКЦИЯ СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА



МОДИФИКАТОР АСФАЛЬТОБЕТОНА QELAST

Назначение:
Улучшение свойств асфальтобетона.

Преимущества:
- Простая и малая дозировка (0,5–2 %);
- Повышает физико-механические показатели ;
- Устойчивость к колееобразованию;
- Адаптируется под климат и нагрузки.



АДГЕЗИОННАЯ ПРИСАДКА GEODOB 2

Назначение:
Улучшение сцепления битума с минеральными материалами, повышение долговечности дорог.

Преимущества:
- Надёжная адгезия;
- Продление срока службы покрытия;
- Улучшение свойств смеси;
- Простое применение (дозируется напрямую в битумную емкость).



ПРИСАДКА ДЛЯ ТЁПЛОГО АСФАЛЬТА GEODOB 2TA

Назначение:
Энергосберегающая присадка для тёплого асфальтобетона, повышающая коэффициент уплотнения.

Преимущества:
- Укладка при t до 90 °C;
- Работа в холодную погоду;
- Увеличение дальности перевозки;
- Высокая адгезия;
- Снижение выбросов и энергозатрат.



ЭМУЛЬГАТОР ДЛЯ БИТУМНЫХ ЭМУЛЬСИЙ GEODOB M

Назначение:
Производство катионных эмульсий (ЭБК-1, ЭБК-2, ЭБК-3).

Преимущества:
- Универсальный для всех марок;
- Технологичен (подходит для любых марок битума)
- Легко растворим, удобен в применении.



ОМОЛАЖИВАЮЩАЯ ПРОПИТКА REVITAL

Назначение:
Омоложение и восстановление стареющего покрытия. Предотвращение преждевременного разрушения покрытия.

Преимущества:
- Глубокое проникновение в поверхностный слой;
- Замедление процессов старения и окисления;
- Снижение образования микротрещин;
- Защита от влаги и УФ-воздействия;
- Продление срока службы асфальтобетонного покрытия.



ЗАЩИТНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫЙ СОСТАВ «BITUROAD»

Назначение:
Восстановление и защита повреждённых участков асфальтобетонного покрытия, обработка трещин и продление срока службы дорог.

Преимущества:
- Высокая проникающая способность;
- Образование защитного слоя - до 3 часов;
- Износостойкость и защита от влаги;
- Отличная адгезия к асфальтобетону;
- Адаптируется под климат и нагрузки.



СТАБИЛИЗАТОР ГРУНТА GROUND

Назначение:
Обеспечивает прочное, морозостойкое и экономически эффективное основание автомобильных дорог.

Преимущества:
- Укрепляет структуру грунта;
- Увеличивает несущую способность основания;
- Повышает устойчивость к климатическим нагрузкам;
- Продлевает срок службы дорожных конструкций.



АКТИВАТОР МИНЕРАЛЬНОГО ПОРОШКА DUST

Назначение:
Энергосберегающая присадка для тёплого асфальтобетона, повышающая коэффициент уплотнения.

Преимущества:
- Укладка при t до 90 °C;
- Работа в холодную погоду;
- Увеличение дальности перевозки;
- Высокая адгезия;
- Снижение выбросов и энергозатрат.

GEODOR

МОДИФИКАТОР АСФАЛЬТОБЕТО НА QELAST

QELAST – многокомпонентный полимерный модификатор, предназначенный для улучшения свойств асфальтобетона.

Метод применения:

Продукт дозируется напрямую в битумную ёмкость перед приготовлением асфальтобетонной смеси – по принципу введения адгезионных добавок.

Для применения **QELAST не требуется** дополнительного оборудования, как в случае с полимер-битумным вяжущим (ПБВ).



ПРЕИМУЩЕСТВА ПРИМЕНЕНИЯ QELAST

КЛЮЧЕВОЕ ПРЕИМУЩЕСТВО - ДОЗИРОВКА!

расход 0,5- 1%

АДАПТИВНОСТЬ

Формула модификатора может быть изменена с учётом климатических условий и интенсивности движения в разных регионах Казахстана.

- Повышает сопротивляемость дорожного покрытия деформациям.
- Существенно повышает устойчивость покрытия к колееобразованию.



GEODOR

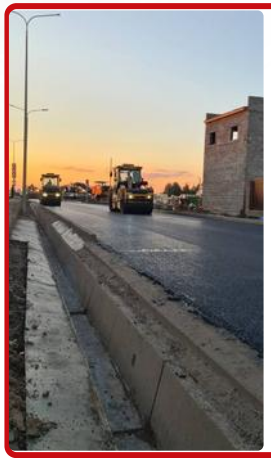
ПРИМЕНЕНИЕ ПРОДУКЦИИ НА ОБЪЕКТАХ



АВТОДОРОГА РЕСПУБЛИКАНСКОГО ЗНАЧЕНИЯ «ШЕТПЕ – ЖЕТЫБАЙ»

Регион: Мангистауская область, г. Актау
Участок: км 632–662
(пробный участок – 2 км)

На участке выполнены работы по устройству покрытия **ЩМА** с применением модификатора **QELAST.** Расход модификатора составил **0,6–0,8 %.**



Г. УРАЛЬСК, УЛ. СЕРГЕЯ ТЮЛЕНИНА

Выполнена укладка полимерного щебёночно-мастичного асфальтобетона **(ЩМА-20)** с применением полимерного модификатора **QELAST.**



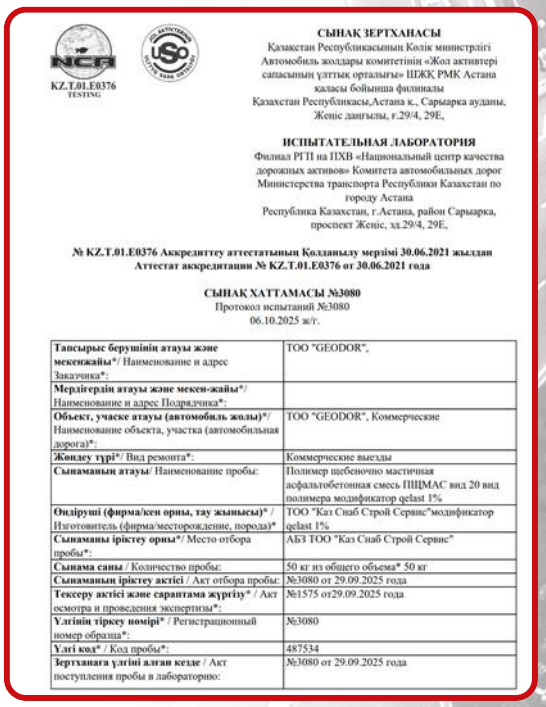
АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА Г.ШЫМКЕНТ, УЛИЦА КУРТАЕВА

Выполнена укладка полимерного щёбеночно-мастичного асфальтобетона **(ЩМА-20)** с применением модификатора **QELAST**.



ИСПЫТАНИЯ

Испытания проводились в лаборатории компании ТОО “Прогресс КЗ”, г. Астана, ПЩМА с модификатором **QELAST.**



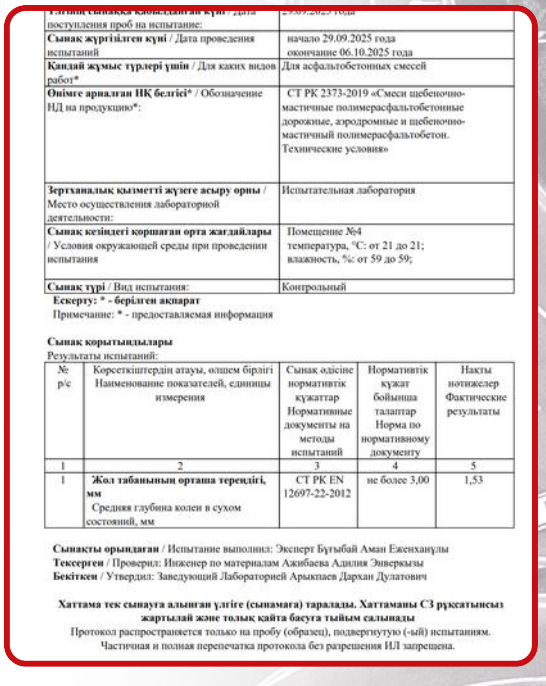
СЫНАҚ ЗЕРТХАНАСЫ
Қазақстан Республикасының Көлік министрлігі Автомобиль жолдары комитетінің «Жол активтері сапасының ұлттық орталығы» ШЖҚ РМК Астана қаласы бойынша филиалы
Қазақстан Республикасы,Астана қ., Сарыарқа ауданы, Жеңіс даңғылы, ғ.29/4, 29Е,

ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ
Филиал РГП на ПХВ «Национальный центр качества дорожных активов» Комитета автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан по городу Астана
Республика Казахстан, г.Астана, район Сарыарка, проспект Женіс, зд.29/4, 29Е,

№ KZ.T.01.E0376 Аккредиттеу аттестатының Қолданылу мерзімі 30.06.2021 жылдан
Аттестат аккредитации № KZ.T.01.E0376 от 30.06.2021 года

СЫНАҚ ХАТТАМАСЫ №3080
Протокол испытаний №3080
06.10.2025 ж/г.

Тапсырыс берушінің атауы және мекенжайы*/ Наименование и адрес Заказчика*:	ТОО "GEODOR",
Мердігердің атауы және мекен-жайы*/ Наименование и адрес Подрядчика*:	
Объект, учаске атауы (автомобиль жолы)*/ Наименование объекта, участка (автомобильная дорога)*:	ТОО "GEODOR", Коммерческие
Жөндеу түрі*/ Вид ремонта*:	Коммерческие выезды
Сынаманың атауы/ Наименование пробы:	Полимер щебеночно мастичная асфальтобетонная смесь ПЩМАС вид 20 вид полимера модификатор qelast 1%
Өндіруші (фирма/кен орны, тау жынысы)* / Изготовитель (фирма/месторождение, порода)*	ТОО "Каз Снаб Строй Сервис"модификатор qelast 1%
Сынаманы іріктеу орны*/ Место отбора пробы*:	АБЗ ТОО "Каз Снаб Строй Сервис"
Сынама саны / Количество пробы:	50 кг из общего объема* 50 кг
Сынаманың іріктеу актісі / Акт отбора пробы:	№3080 от 29.09.2025 года
Тексеру актісі және сараптама жүргізу* / Акт осмотра и проведения экспертизы*:	№1575 от29.09.2025 года
Үлгінің тіркеу нөмірі* / Регистрационный номер образца*:	№3080
Үлгі код* / Код пробы*:	487534
Зертханаға үлгінің алған кезде / Акт поступления пробы в лабораторию:	№3080 от 29.09.2025 года



поступления проб на испытание:	29.09.2025 года
Сынақ жүргізілген күні / Дата проведения испытаний	начало 29.09.2025 года окончание 06.10.2025 года
Қандай жұмыс түрлері үшін / Для каких видов работ*	Для асфальтобетонных смесей
Өнімге арналған НҚ белгісі* / Обозначение НД на продукцию*:	СТ РК 2373-2019 «Смеси щебеночно-мастичные полимерасфальтобетонные дорожные, аэродромные и щебеночно-мастичный полимерасфальтобетон. Технические условия»
Зертханалық қызметті жүзеге асыру орны / Место осуществления лабораторной деятельности:	Испытательная лаборатория
Сынақ кезіндегі қоршаған орта жағдайлары / Условия окружающей среды при проведении испытания	Помещение №4 температура, °С: от 21 до 21; влажность, %: от 59 до 59;
Сынақ түрі / Вид испытания:	Контрольный

Ескерту: * - берілген ақпарат
Примечание: * - предоставляемая информация

Сынақ қорытындылары
Результаты испытаний:

№ р/с	Көрсеткіштердің атауы, өлшем бірлігі Наименование показателей, единицы измерения	Сынақ әдісіне нормативтік құжаттар Нормативные документы на методы испытаний	Нормативтік құжат бойынша талаптар Норма по нормативному документу	Нақты нәтижелер Фактические результаты
1	2	3	4	5
1	**Жол табанының орташа тереңдігі, мм** Средняя глубина колеи в сухом состоянии, мм	СТ РК EN 12697-22-2012	не более 3,00	1,53

Сынақты орындаған / Испытание выполнил: Эксперт Бұғыбай Аман Еженханұлы
Тексерген / Проверил: Инженер по материалам Ажибаева Адилия Энверқызы
Бекіткен / Утвердил: Заведующий Лабораторией Арыкпаев Дархан Дулатович

Хаттама тек сынауға алынған үлгіге (сынамаға) таралады. Хаттаманы СЗ рұқсатынсыз жартылай және толық қайта басуға тыйым салынады
Протокол распространяется только на пробу (образец), подвергнутую (-ый) испытаниям. Частичная и полная перепечатка протокола без разрешения ИЛ запрещена.

GEODOR

АДГЕЗИОННАЯ ПРИСАДКА GEODOB 2

Присадки используются в дорожном строительстве для улучшения сцепления битума с минеральной частью, продления срока службы и повышения качества дорожных покрытий, а также для улучшения характеристик асфальтобетонных смесей.

Применение:
Введение присадок осуществляется на асфальтобетонном заводе непосредственно в процессе приготовления смеси. Для этого может применяться существующая аппаратура АБЗ, специальные дозирующие системы.

Ключевым условием эффективности является равномерное распределение присадки в битуме, что обеспечивает стабильность свойств и достижение запланированного эффекта на всём протяжении эксплуатации дорожного покрытия.



Дозировка и применение:

- Рекомендуемая дозировка для обеспечения эффективной адгезии: 0,3–0,7 % от массы битума.
- Оптимальная дозировка определяется в дорожной лаборатории с учётом свойств минеральных материалов и качества используемого битума.
- Присадка дозируется напрямую в битумную ёмкость и не требует дополнительных установок на АБЗ.

Упаковка и хранение:

- Металлические бочки по 200 кг.
- Кубовые ёмкости по 1000 кг (со складов в г. Алматы).
- Хранение: в закрытых складских помещениях при температуре от –40 °C до +50 °C.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Внешний вид при 20°C	Жидкость от светло-коричневого до темно-коричневого цвета
Плотность, кг/м3 при 20°C Плотность, кг/м3 при 50°C	948 929
Вязкость при 20°C, мм2/с	3400+5200
Температура потери текучести,°C	4+10

GEODOR

ПРИМЕНЕНИЕ ПРОДУКЦИИ НА ОБЪЕКТАХ



АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА РЕСПУБЛИКАНСКОГО ЗНАЧЕНИЯ Р-11 "КОКШЕТАУ - РУЗАЕВКА"

Участок: км 40-61.

Вид работ: средний ремонт дорожного покрытия с применением адгезионной присадки **GEODOB 2.**



АВТОДОРОГА А-25 «АКТОБЕ – ГРАНИЦА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (НА ОРСК)

Участки: км 16-46, км 70-100, км 100-136

Вид работ: средний ремонт дорожного покрытия

При производстве **крупнозернистого и мелкозернистого асфальтобетона** применялась: адгезионная присадка **GEODOB 2**



АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА РЕСПУБЛИКАНСКОГО ЗНАЧЕНИЯ А-24 «АКТОБЕ – МАРТУК – ГРАНИЦА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (НА ОРЕНБУРГ)

Участки: км 54-84, км 95-99
Вид работ: средний ремонт дорожного покрытия

Для изготовления щебёночно-мастичного асфальтобетона **(ЩМА-20)** использовалась: адгезионная присадка **GEODOB 2**



АВТОДОРОГА А-26 «КАНДАГАЧ – ЭМБА – ШАЛКАР – ИРГИЗ»

Участок: км 25-50

Вид работ: средний ремонт дорожного покрытия

При производстве мелкозернистого асфальтобетона применялась адгезионная присадка **GEODOB 2**



АВТОДОРОГА РЕСПУБЛИКАНСКОГО ЗНАЧЕНИЯ А-16 «ЖЕЗКАЗГАН – ПЕТРОПАВЛОВСК (ЧЕРЕЗ АРКАЛЫК)

Участок: Северо-Казахстанская область, км 896-919 (Есильский и Кызылжарский районы)

Вид работ: средний ремонт дорожного покрытия с применением адгезионной присадки **GEODOB 2.**



АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «КОСТАНАЙ – РУДНЫЙ»

Вид работ: реконструкция автомобильной дороги.

Выполнены работы с применением адгезионной присадки **GEODOB 2**



МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ ГОРОДА АЛМАТЫ.

Вид работ: средний ремонт дорожного покрытия.

На данном объекте применяли адгезионная присадку **GEODOB 2.**



ТРАССА А-16, ЖЕЗКАЗГАН-АРКАЛЫК

Вид работ: средний ремонт дорожного покрытия.

При выпуске крупнозернистого асфальтобетона применялась адгезионная присадка **GEODOB 2.**

GEODOR

ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩАЯ АДГЕЗИОННАЯ ПРИСАДКА ДЛЯ ТЕПЛОГО АСФАЛЬТОБЕТОНА GEODOB 2TA

GEODOB 2TA – это специальная энергосберегающая температуропонижающая добавка, которая обеспечивает удобоукладываемость и качественное уплотнение асфальтобетонной смеси с необходимыми физико-механическими характеристиками даже при неблагоприятных погодных условиях.

Благодаря применению GEODOB 2TA возможно снижение температуры приготовления и укладки асфальтобетонной смеси без потери качества покрытия. Добавка используется при производстве тёплого асфальтобетона (ТАБ) всех типов, включая ЩМА по ГОСТ Р 58831.

Рекомендуемая дозировка: 0,5 % от массы битума (допустимый диапазон: 0,3–0,7 %).



ПРЕИМУЩЕСТВА ПРИМЕНЕНИЯ GEODOB 2TA

ТЕМПЕРАТУРА УКЛАДКИ ДО 90°C

Добавка даёт возможность снизить температуру приготовления и укладки асфальтобетонной смеси без потери качества.

СОХРАНЕНИЕ СВОЙСТВ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ

Присадка предотвращает потерю рабочих характеристик смеси при дальних транспортировках.

ВЫСОКАЯ АКТИВНАЯ АДГЕЗИЯ

Улучшает сцепление битума с минеральными материалами, снижая риск разрушений.

СНИЖЕНИЕ ЭНЕРГОЗАТРАТ

Позволяет существенно экономить энергоресурсы АБЗ благодаря приготовлению и укладке при пониженных температурах.

УКЛАДКА В ХОЛОДНУЮ ПОГОДУ

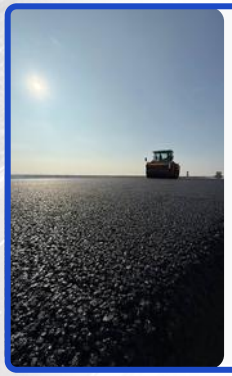
Обеспечивает удобоукладываемость и качественное уплотнение смеси в начале и конце сезона или при ночных работах. Позволяет вести укладку в условиях холодной погоды.

ЭКОЛОГИЧНОСТЬ

Снижение температурных режимов при укладке теплой смеси сокращает выбросы CO_2 и битумных паров, что уменьшает вредные выбросы.

GEODOR

ПРИМЕНЕНИЕ ПРОДУКЦИИ НА ОБЪЕКТАХ



АВТОДОРОГА А-25 «АКТОБЕ – ГРАНИЦА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (НА ОРСК)

Вид работ: средний ремонт дорожного покрытия.

Участок: 16-46 км

Применение адгезионной присадки для тёплого асфальтобетона **GEODOB 2TA.**

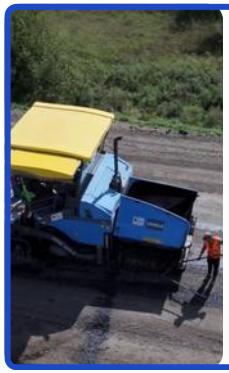


ТРАССА КУРТЫ-БУРЫЛБАЙТАЛ

Участок: 2210-2295км

Вид работ: средний ремонт дорожного покрытия.

Полимер Щма -20 с добавлением адгезионной присадки для тёплого асфальтобетона **GEODOB 2TA.**



АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА РЕСПУБЛИКАНСКОГО ЗНАЧЕНИЯ А-21 «МАМЛЮТКА – КОСТАНАЙ»

Вид работ: средний ремонт дорожного покрытия

Участки: км 4–14, км 64–70, км 104–109, км 117–123, км 131–132, км 143–180

Применение адгезионной присадки для тёплого асфальтобетона **GEODOB 2TA.**



АВТОДОРОГИ ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

А/д «Бородулиха – Жазкент» (км 0–12)
А/д «Аягоз – Тарбагатай – Богаз» (км 793–808)
А/д «Усть-Каменогорск – Семей» (км 147–198)

Вид работ: средний ремонт дорожного покрытия

Применялась адгезионная энергосберегающая присадка **GEODOB 2TA**



ТРАССА КОНАЕВ - КУРТЫ

Вид работ: реконструкция автомобильной дороги

Участок: 35-36 км.

Полимер ЩМА -20, на данном участке используется адгезионная присадка для тёплого асфальтобетона **GEODOB 2TA.**



ИСПЫТАНИЕ АДГЕЗИОННОЙ ПРИСАДКИ GEODOB 2TA

Испытание на физико-механические показатели в испытательной лаборатории “КаздорНИИ” (Алматинский филиал)



АВТОДОРОГА А-26 «КАНДЫАГАШ NE - ЭМБА - ШАЛКАР - ИРГИЗ»

Участок: 25-50 км

Вид работ: средний ремонт дорожного покрытия с применением адгезионной присадки для тёплого асфальтобетона **GEODOB 2TA.**



СЕВЕРО-КАЗАХСТАНСКАЯ ОБЛАСТЬ, КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ КМ 156-182, КМ 182-213,А-13

Вид работ: капитальный ремонт дорожного покрытия

Применялась адгезионная энергосберегающая присадка **GEODOB 2TA**

GEODOR

ЭМУЛЬГАТОР ДЛЯ БИТУМНЫХ ЭМУЛЬСИЙ GEODOB M

GEODOB M применяется для производства дорожных катионных битумных эмульсий марок ЭБК-1, ЭБК-2, ЭБК-3.

По своей химической природе продукт представляет собой смесь производных алкилполиаминоамидов и имидазолинов, полученных на основе растительного сырья, а также солей четвертичного аммония.

Эмульгатор легко растворяется в воде, что делает его удобным для использования:

- на установках непрерывного действия с автоматическим приготовлением водной фазы;
- на установках циклического типа.

Рекомендуемый расход: 0,3–0,5 % от массы готовой эмульсии.



ПРЕИМУЩЕСТВА ПРИМЕНЕНИЯ GEODOB M

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

Один препарат подходит для производства всех видов катионных дорожных эмульсий (ЭБК-1, ЭБК-2, ЭБК-3).

ТЕХНОЛОГИЧНОСТЬ

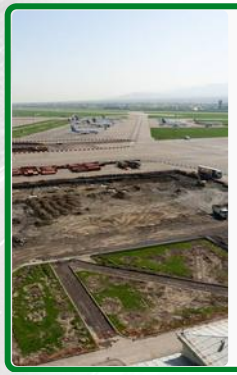
Эмульгатор одинаково эффективно взаимодействует как с соляной, так и с ортофосфорной кислотой при приготовлении водной фазы.

УДОБСТВО ПРИМЕНЕНИЯ

GEODOB M легко растворяется в воде и добавляется непосредственно в водную фазу, упрощая процесс производства.

GEODOR

ПРИМЕНЕНИЕ ПРОДУКЦИИ НА ОБЪЕКТАХ



МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ ГОРОДА АЛМАТЫ

Вид работ: средний ремонт дорожного покрытия с использованием эмульгатора **Geodob M** для битумной эмульсии.



АВТОДОРОГА А-25 «АКТОБЕ – ГРАНИЦА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (НА ОРСК)

Участки: км 16–46, км 70–100, км 100–136

Вид работ: средний ремонт дорожного покрытия

Применялся эмульгатор **GEODOB M** для битумной эмульсии.

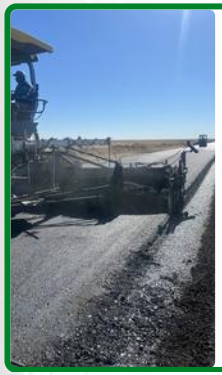


АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА РЕСПУБЛИКАНСКОГО ЗНАЧЕНИЯ М-32 «ГРАНИЦА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (НА САМАРУ) – ШЫМКЕНТ»

Регион: Актюбинская область

Участок: «Актобе – Карабутак – Улгайсын», км 719–819

Применение эмульгатора **GEODOB M** для битумной эмульсии.



АВТОДОРОГА А-24 «АКТОБЕ – МАРТУК – ГРАНИЦА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (НА ОРЕНБУРГ)

Участки: км 54–84, км 95–99

Вид работ: средний ремонт дорожного покрытия

Применялся эмульгатор для битумной эмульсии **GEODOB M**



АВТОДОРОГА РЕСПУБЛИКАНСКОГО ЗНАЧЕНИЯ А-16 «ЖЕЗКАЗГАН – ПЕТРОПАВЛОВСК (ЧЕРЕЗ АРКАЛЫК)

Регион: Северо-Казахстанская область

Участок: км 896–919 (Есильский и Кызылжарский районы)

Вид работ :средний ремонт дорожного покрытия с применением эмульгатора **GEODOB M** для битумной эмульсии.



С.СОРТОБЕ, КОРДАЙСКИЙ РАЙОН, ЖАМБЫЛСКАЯ ОБЛАСТЬ.

Вид работ: средний ремонт дорожного покрытия с применением эмульгатора **GEODOB M** для битумной эмульсии.



АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

А/д «Бородулиха – Жазкент» (км 0–12)
А/д «Аягоз – Тарбагатай – Богаз» (км 793–808)
А/д «Усть-Каменогорск – Семей» (км 147–198)

На указанных участках применялся эмульгатор **GEODOB M.**



Г. ЕКИБАСТУЗ, УЛИЦА АБАЯ.

Вид работ: средний ремонт дорожного покрытия с применением эмульгатора **GEODOB M** для битумной эмульсии.

GEODOR

ЗАЩИТНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫЙ СОСТАВ «BITUROAD»

BITUROAD применяется для восстановления и защиты асфальтобетонных покрытий. Состав наносится на дефектные участки покрытия и после высыхания формирует шероховатый полимер-битумный защитный слой толщиной до 1 мм.

Применения:

Состав используется для обработки дефектных участков асфальтобетонного покрытия. Благодаря низкой вязкости **BITUROAD** проникает в трещины, связывает ослабленные частицы минерального каркаса и способствует восстановлению эксплуатационных характеристик покрытия.

Преимущества:

Ключевым преимуществом является сочетание высокой проникающей способности, восстановления поверхностной структуры и защиты покрытия. После высыхания формируется защитный слой, обеспечивающий длительную гидрофобизацию. Время формирования защитного слоя – **не более 3 часов.**



ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ

Синтетическая смола обеспечивает адгезию состава к асфальтобетону.

ПРЕИМУЩЕСТВА ПРИМЕНЕНИЯ BITUROAD

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ПОКРЫТИЯ

Восстанавливает эксплуатационные характеристики асфальтобетона за счёт проникновения состава в трещины и связывания ослабленных частиц.

БЫСТРОЕ ФОРМИРОВАНИЕ СЛОЯ

Защитный слой формируется не более чем за 3 часа, что позволяет оперативно проводить ремонтные работы.

ИЗНОСОУСТОЙЧИВОСТЬ

Сополимер этилен-винилацетата обеспечивает износоустойчивость сформированного защитного слоя.

ЗАЩИТА ОТ ВЛАГИ

Обеспечивает длительную гидрофобизацию асфальтобетонного покрытия.

GEODOR

ОМОЛАЖИВАЮЩАЯ ПРОПИТКА REVITAL

REVITAL – готовая к применению омолаживающая пропитка для восстановления эксплуатационных характеристик асфальтобетонных покрытий.

Материал глубоко проникает в поверхностный слой, восполняет утраченные лёгкие фракции битумного вяжущего, снижает интенсивность старения и повышает долговечность покрытия. Предназначен для профилактического обслуживания и продления срока службы дорог без капитального ремонта.



- **РАСХОД** – в среднем 600 мл/м²
  Расход зависит от состояния покрытия.
- **ТЕМПЕРАТУРА ПРИМЕНЕНИЯ** – от +5 °C;
  Оптимально: +15...+35 °C.

ОМОЛОЖЕНИЕ → ПРОТИВ СТАРЕНИЯ → ПРОФИЛАКТИКА → ЗАЩИТА → ПРОДЛЕНИЕ СРОКА СЛУЖБЫ.

ОМОЛОЖЕНИЕ ПОКРЫТИЯ

Восполняет утраченные лёгкие фракции битумного вяжущего и восстанавливает эксплуатационные характеристики асфальтобетона.

ЗАЩИТА ОТ СТАРЕНИЯ

Замедляет процессы окисления и снижает интенсивность старения битумного вяжущего.

ЗАЩИТА ОТ ВЛАГИ И УФ

Формирует гидрофобный защитный слой и повышает устойчивость покрытия к внешним воздействиям.

ПРОФИЛАКТИКА РАЗРУШЕНИЙ

Снижает образование микротрещин и интенсивность разрушения асфальтобетонного покрытия.

ПРОДЛЕНИЕ СРОКА СЛУЖБЫ

Помогает сохранить эксплуатационные характеристики дороги и продлить срок её службы без капитального ремонта.

ГОТОВ К ПРИМЕНЕНИЮ

Не требует разбавления. Наносится вручную или автогудронатором.

ПРИМЕНЕНИЕ ПРОДУКЦИИ НА ОБЪЕКТАХ



АЛМАТИНСКАЯ ОБЛАСТЬ, С.УЗЫНТАМ

Вид работ: Устройство покрытия из мелкозернистого асфальтобетона.

Применение: Омолаживающая пропитка **REVITAL** применяется для профилактического ухода за асфальтобетонным покрытием, восстановления его эксплуатационных свойств и продления срока службы автомобильных дорог.



АКМОЛИНСКАЯ ОБЛАСТЬ, ЗЕРЕНДИНСКИЙ РАЙОН

Вид работ: Устройство покрытия из мелкозернистого асфальтобетона.

Применение: Омолаживающая пропитка **REVITAL** применяется для профилактического ухода за асфальтобетонным покрытием, восстановления его эксплуатационных свойств и продления срока службы автомобильных дорог.



ГОРОД ПЕТРОПАВЛОВСК

Вид работ: Устройство покрытия из мелкозернистого асфальтобетона.

Применение: Омолаживающая пропитка **REVITAL** применяется для профилактического ухода за асфальтобетонным покрытием, восстановления его эксплуатационных свойств и продления срока службы автомобильных дорог.

GEODOR

СТАБИЛИЗАТОР ГРУНТА GROUND

Современное решение для прочных и долговечных дорожных оснований.

GROUND – эффективный химический стабилизатор грунта, предназначенный для укрепления земляного полотна и оснований автомобильных дорог.

Материал повышает прочность, морозостойкость и долговечность грунтовых конструкций при минимальных дозировках и снижает потребность в цементе.

Ground формирует устойчивые связи между частицами грунта, создавая плотную и однородную структуру. При совместном применении с цементом усиливает процессы гидратации и формирует прочный цементно-грунтовый камень.

Расход от общей массы смеси составляет 0,01-0,04%



СВОЙСТВА:

- Укрепляет структуру грунта;
- Увеличивает несущую способность основания;
- Повышает устойчивость к морозу и климатическим нагрузкам;
- Продлевает срок службы дорожных конструкций.

ГДЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ:

- Основания автомобильных дорог;
- Подъездные и технологические дороги;
- Промышленные и логистические площадки;
- Укрепление обочин и земляного полотна;
- Временные дороги и строительные площадки.

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ:

- Снижение расхода цемента;
- Сокращение затрат на устройство оснований;
- Уменьшение толщины конструктивных слоев;
- Повышение срока службы дороги.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Работает в различных типах грунтов
- Эффективен при малых дозировках
- Подтвержден лабораторными испытаниями
- Соответствует нормам РК
- Подходит для инфраструктурных проектов
- Отечественный стабилизатор, не уступающий импортным аналогам
- Конкурентоспособен по цене по сравнению с другими стабилизаторами грунтов

GEODOR

АКТИВАТОР МИНЕРАЛЬНОГО ПОРОШКА DUST

Гидрофобизатор для производства гидрофобных, активированных марок минерального порошка. Смесь поверхностно-активных веществ (ПАВ) рационально подобранная применительно к химической природе сырья для производства минерального порошка.

Одним из способов улучшения свойств минеральных порошков, входящих в состав асфальтобетонных смесей, служит их физико-химическая активация. После активации у заполнителя появляется гидрофобность, способствующая улучшению адгезионных свойств АБС. **«Активатор DUST»** позволяет реализовать эти и другие задачи со стабильным и долгосрочным эффектом.

Рекомендуемый расход: 0,3–0,5 % от массы минерального порошка.



ВЫСОКАЯ ГИДРОФОБНОСТЬ

Полная гарантия гидрофобности позволяет хранить минеральный порошок на открытом воздухе до шести месяцев и создавать складские запасы в межсезонье.

ТЕХНОЛОГИЧНОСТЬ

Активированный порошок не слёживается при хранении и транспортировке, что обеспечивает удобство в логистике и стабильное качество.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Использование «Активатора минерального порошка DUST» в составе асфальтобетона позволяет:

- Получить повышенную плотность, прочность, сдвигоустойчивость и трещиностойкость композита.
- Получить асфальтобетоны с наибольшим количеством замкнутых пор, что обусловливает их низкое водонасыщение, а соответственно и повышенную водо- и морозостойкость дорожного покрытия.

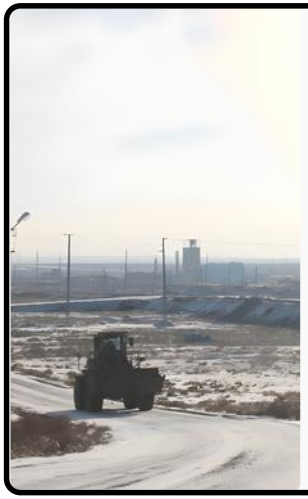
GEODOR

ПРИМЕНЕНИЕ ПРОДУКЦИИ НА ОБЪЕКТАХ



ГОРОД АКТАУ

Успешное проведение испытаний минерального порошкового активатора **DUST**.



ГОРОД КЫЗЫЛОРДА

Используют минеральный порошковый активатор **DUST**.



ГОРОД АКТАУ

Минеральный порошковый активатор **DUST** использовался при проведении дорожных работ.



ГОРОД СЕМЕЙ

Использует минеральный порошковый активатор **DUST**.

GEODOR

НАШИ КОНТАКТЫ:

Адрес:
Казахстан, г.Алматы,
проспект Сейфуллина,
469/5, БЦ Seifullin Plaza

Тел.:
+7 705-117-96-00
+7 771-830-63-84

info@geodor.kz

geodorgroup.com

geodor__kz



2026